

Техническая спецификация

Описание модели:

Шторно - бортовой полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Multimodel с отверстиями под стойки 80x80 мм для дополнительной боковой защиты обеспечивает эффективную перевозку груза даже в самых суровых дорожных условиях.

Основное:

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Производитель | Kässbohrer |
| Страна | Германия/Турция |
| Тип ТС | Полуприцеп шторно-бортовой |
| Категория ТС | Полуприцеп |
| Условия и цены: | |
| Цена (ед.) | |
| Количество (ед.) | |
| Год выпуска | 2015 |
| Гарантия | 1 год |

Стандарты и опции

| Технические данные | |
|------------------------------------|---------------|
| Количество Европалет | 34 |
| Нагрузка на ССУ | 12.000 кг |
| Нагрузка на оси | 27.000 кг |
| Полная масса | 39.000 кг |
| Общая длина (Внешняя) [L] | 13.680 мм |
| Внутренняя погрузочная длина [IL] | 13.610 мм |
| Общая ширина (Внешняя) [W] | 2.550 мм |
| Внутренняя погрузочная ширина [IW] | 2.480 мм |
| Колесная база [WB] | 7.700 мм |
| Толщина рамы [DB] | 125 мм |
| Собственная масса | 6980 kg (±3%) |
| Размеры | |
| Высота ССУ [H5] | 1.150 мм |
| Передняя внутренняя высота [IH] | 2.690 мм |
| Задняя внутренняя высота | 2.690 мм |
| Передняя общая высота [H] | 4.000 мм |
| Задняя общая высота [H] | 4.000 мм |



| Технические характеристики | |
|-----------------------------|--|
| Шасси | |
| Шасси | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2. |
| КТЛ | Электро - катафорезная обработка шасси (КТЛ) |
| К-Fix | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| Ходовая часть | |
| Тормозная система | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пужинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC |
| Шины | 6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. По ошиновку 22,5. (Марка шин: выбор Kässbohrer) |
| Крепление запасного колеса | 2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (в задней части полуприцепа) |
| Оси и подвеска | Трехосная пневматическая система SAF с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. (22,5") |
| Воздушный цилиндр | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| Клапан управления подвеской | Клапан подъема и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| Подъемная ось | 1-я подъемная ось |
| Опорное устройство | Jost 24 т. Механическое опорное устройство, 2 скоростных режима, согласно требованиям ISO 1726 |
| Электросистема | 24 Volt Установа с 2-мя семипиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. и одной 15-и пиновой розетки согласно ISO |

| Безопасность груза | |
|----------------------------|--|
| Боковые доски | 4 х алюминиевые боковые доски |
| Боковые стойки | 3 х 2 раздвижные боковые стойки |
| Боковые борта | 4 х 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм) |
| Пол | Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283 |
| Задняя панель | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) |
| Передняя панель | Цельная стальная панель с покрытием КТЛ и деревянной защитной пластиной во внутренней части полуприцепа |
| Крыша | Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед) |
| Другое | |
| Штора | Сдвижная боковая штора из материала плотностью 900 г/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) Сдвижная крыша из материала плотностью 680 г/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| Натяжной храповый механизм | Натяжной храповый механизм шторы в задней части |
| Безопасность груза | Сертификат безопасности груза EN 12642 Code XL - VDI 2700 (Фиксирующий трос по крыше полуприцепа) |
| Боковая защита | Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC |
| Задний бампер | Стальной задний бампер |
| Грязезащитные щитки | Полный щиток+ брызговик |
| Ящики | 1 х Пластиковый инструментальный ящик (600 х 400 х 500 мм) |
| Задний бампер | Задний противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| Колесные башмаки | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| Отражающие полосы | Отражающая полоса по всей длине полуприцепа 2 ECE R70 |
| Лестница | Задняя выдвига лестница |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Манометр | Манометр для измерения давления на оси |
| Дополнительная безопасность груза | 8 x 2 шт. 80 мм x 80 мм стойки и отверстия под стойки |
| Аксессуары | 1 x Ящик для огнетушителя (Без огнетушителя) |

