

Техническая спецификация

Описание модели:

Шторно - бортовой полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Multimodel с отверстиями под стойки 80x80 мм для дополнительной боковой защиты обеспечивает эффективную перевозку груза даже в самых суровых дорожных условиях.

Основное:

Производитель	Kässbohrer
Страна	Германия/Турция
Тип ТС	Полуприцеп шторно-бортовой
Категория ТС	Полуприцеп
Условия и цены:	
Цена (ед.)	
Количество (ед.)	
Год выпуска	2015
Гарантия	1 год

Стандарты и опции

Технические данные	
Количество Европалет	34
Нагрузка на ССУ	12.000 кг
Нагрузка на оси	27.000 кг
Полная масса	39.000 кг
Общая длина (Внешняя) [L]	13.680 мм
Внутренняя погрузочная длина [IL]	13.610 мм
Общая ширина (Внешняя) [W]	2.550 мм
Внутренняя погрузочная ширина [IW]	2.480 мм
Колесная база [WB]	7.700 мм
Толщина рамы [DB]	125 мм
Собственная масса	6980 kg (±3%)
Размеры	
Высота ССУ [H5]	1.150 мм
Передняя внутренняя высота [IH]	2.690 мм
Задняя внутренняя высота	2.690 мм
Передняя общая высота [H]	4.000 мм
Задняя общая высота [H]	4.000 мм



Технические характеристики	
Шасси	
Шасси	Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2.
КТЛ	Электро - катафорезная обработка шасси (КТЛ)
К-Fix	Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза
Ходовая часть	
Тормозная система	Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пужинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Шины	6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. По ошиновку 22,5. (Марка шин: выбор Kassbohrer)
Крепление запасного колеса	2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (в задней части полуприцепа)
Оси и подвеска	Трехосная пневматическая система SAF с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. (22,5")
Воздушный цилиндр	Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы
Клапан управления подвеской	Клапан подъема и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола
Подъемная ось	1-я подъемная ось
Опорное устройство	Jost 24 т. Механическое опорное устройство, 2 скоростных режима, согласно требованиям ISO 1726
Электросистема	24 Volt Установа с 2-мя семипиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. и одной 15-и пиновой розетки согласно ISO

Безопасность груза	
Боковые доски	4 х алюминиевые боковые доски
Боковые стойки	3 х 2 раздвижные боковые стойки
Боковые борта	4 х 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм)
Пол	Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283
Задняя панель	Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери)
Передняя панель	Цельная стальная панель с покрытием КТЛ и деревянной защитной пластиной во внутренней части полуприцепа
Крыша	Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед)
Другое	
Штора	Сдвижная боковая штора из материала плотностью 900 г/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) Сдвижная крыша из материала плотностью 680 г/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)
Натяжной храповый механизм	Натяжной храповый механизм шторы в задней части
Безопасность груза	Сертификат безопасности груза EN 12642 Code XL - VDI 2700 (Фиксирующий трос по крыше полуприцепа)
Боковая защита	Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/EEC
Задний бампер	Стальной задний бампер
Грязезащитные щитки	Полный щиток+ брызговик
Ящики	1 х Пластиковый инструментальный ящик (600 х 400 х 500 мм)
Задний бампер	Задний противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC
Колесные башмаки	2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями
Отражающие полосы	Отражающая полоса по всей длине полуприцепа 2 ECE R70
Лестница	Задняя выдвига лестница

Манометр	Манометр для измерения давления на оси
Дополнительная безопасность груза	8 x 2 шт. 80 мм x 80 мм стойки и отверстия под стойки
Аксессуары	1 x Ящик для огнетушителя (Без огнетушителя)

