



Технические характеристики надстроек полностью зависят от типа шасси, на которое производится установка.

В настоящее время возможна установка надстройки на любое 2 и 3-осное шасси европейского, азиатского и российского производства. Конфигурация надстройки в каждом конкретном случае формируется индивидуально и может быть существенно изменена с целью адаптации под конкретные задачи, стоящим перед грузоперевозчиком.

Удобство эксплуатации и превосходные весовые характеристики являются неотъемлемыми чертами тентованных надстроек Grunwald. Применение европейских материалов и технологий позволяет в сочетании с высокой культурой производства достичь впечатляющего уровня качества. Рассчитанные на длительный срок службы они готовы к безотказной работе в непростых условиях.

В конструкции надстройки широко используется алюминий – такое конструкторское решение позволяет снизить собственную массу комплектного автомобиля, максимально использовать возможности шасси по грузоподъемности и повысить стойкость против коррозии. Кольца крепления груза, расположенные по периметру пола позволяют надежно фиксировать груз.

В зависимости от класса шасси надрамник изготавливается из оцинкованной стали, или анодированного алюминия. Его конструкция имеет достаточный запас прочности для работы в российских условиях. Пол выполнен из влагостойкой, устойчивой к истиранию ламинированной фанеры толщиной 27 мм с сетчатой поверхностью для предотвращения скольжения груза и колес погрузчика.

Стандартная комплектация.

Комплект поставки надстройки включает в себя инструментальный ящик с замком, боковую защиту из анодированного алюминия, лестница для доступа на грузовую платформу, крылья для задних колес и контурную маркировку световозвращающей лентой. Передний алюминиевый портал с защитой от повреждения погрузчиком из влагостойкой фанеры. Стальные боковые стойки и крыша сдвижные. Обрешетка из алюминиевых досок.

Варианты исполнения.

Шторно-бортовая с независимой растентовкой на три стороны, алюминиевыми бортами и воротами сзади;
Шторная без бортов с независимой растентовкой на три стороны и воротами сзади;
Бортовая тентованная с П-образным тентом и откидным бортом сзади;
Открытая бортовая с алюминиевыми, либо стальными бортами.