

Полуприцеп тентованный NS 3 SP M2 MEGA



| | |
|---|---|
| <p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 ✓ двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью: <ul style="list-style-type: none"> • динамическая нагрузка 24 000 кг • статическая нагрузка 50 000 кг ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм <p>боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE ✓ возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев | <p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг ✓ проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону ✓ дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар ✓ алюминиевые борта 400мм - без таможенных отверстий ✓ передняя стенка, выполненная плитой повышенной прочности ✓ задние двери, выполненные плитой повышенной прочности ✓ крыша передвижная, в сторону передней части полуприцепа ✓ привинчиваемые алюминиевые столбики ✓ между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм ✓ возможность переместить стеллажные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев |
| <p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF INTRADISC дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ автоматически подъемная первая ось с возможностью ручного управления ✓ подъем и спуск шасси при помощи клапана H-S | <p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке без подключаемых проводов |
| <p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | <p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками ✓ входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа ✓ резиновые отбой, помещены вдоль заднего края под запорным языком ✓ сертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI 2700; DIN EN 12642 XL |
| <p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL. | <p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ счётчик пробега ✓ второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм ✓ Жёлоб ✓ Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону) |
| <p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/55 R 19,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) | |

- ✓ алюминиевая панель Н=150 мм
- ✓ корзина на дополнительное запасное колесо

- ✓ КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)
- ✓ КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)

ГАРАНТИЯ:

- 2 года без лимита пробега.

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

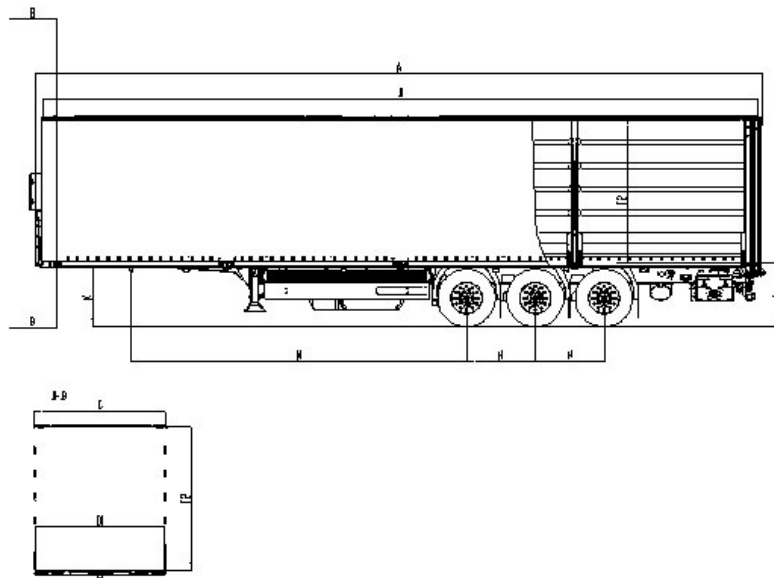
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

| | | | |
|----|--------------------------------------|----|-------------|
| A | Внешняя длина | mm | 13 830 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 430 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя боковая высота | mm | 2 895 |
| F2 | Внутренняя высота (поперечина крыши) | mm | 2 925 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 950 |
| L | Высота платформы | mm | 1 250 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| | Количество европоддонов | шт | 34 |
| | Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| | Собственный вес | kg | 6 250 |
| | Нагрузка на ось | kg | 3 x 9000 |
| | Нагрузка на седло | kg | 12 000 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.