

Техническая спецификация

Алюминиевый бензовоз 32 куб.м с верхним и нижним наливом и системой рекуперации газов! Бензовоз из 3-х отсеков!

Описание и условия

Описание модели:

Полуприцеп-бензовоз STB 32 для жидкого топлива разработан для облегчения процесса эксплуатации транспортного средства надежной перевозки жидкого топлива: дизеля и других нефтепродуктов.

Основное:

Производитель	Kässbohrer
Страна	Турция
Тип ТС	Полуприцеп-бензовоз
Категория ТС	Бензовоз
Материал	Алюминий

Условия и цены:

Включая НДС 18%	
Количество (ед.)	1
Год выпуска	2014
Гарантия	1 год

Стандарты и опции

Основные размеры:

Полезный объем, м3	30,7
Объем цистерны, м3	32
Собственный вес, кг	5.400
Грузоподъемность, кг	26.420



Технические характеристики:

Нагрузка на ССУ, кг	10.000
Нагрузка на оси, кг	24.000
Толщина стен цистерны, мм	5.00
Рабочая температура	-30 +50°C
Испытательное давление, бар	0.25+h
Мах допустимый вес, кг	32.125

Технические спецификации:

Цистерна	Алюминий (ADR), цилиндрического типа , 3 отсека, верхний и нижний налив
Система налива	1 x DN 500 люк для налива, покрывающий каждый отсек, Марка: SENING или Normec (Крышки люка + Дыхательный клапан + Блок управления + API соединение + Донный клапан), калибровочные планки
Оси	BPW Airlight II; дисковые тормоза
Подъемная ось	1-я ось подъемная автоматическая, с поддержкой вождения от кабины
Тормозная система	Wabco EBS 2S / 2M с RSS и ECAS (включая помощь при начале движения)
Шины и диски	7 x 385 /65 R 22.5 шины со стальными дисками
Электросистема	Aspöck ADR, 2x15-и штепсельная розетка, 1 x Рабочая лампа
Шасси	Сварная алюминиевая конструкция
Опорные стойки	Jost 24 тонны, сталь
Тормозная система	Wabco EBS 4S / 2M с RSS and ECAS, с датчиком автоматической активизации стояночного тормоза
Электрооборудование	Aspöck ADR, 15-и штепсельная розетка, 1 x рабочая лампа
Предохранение от перелива	Канальный адаптер предохранения от перелива "J"-типа. Марка: Scully с 5-ю оптическими сенсорами
Насос	Без насоса
	Марка: SENING или Normec (Крышки люка + Дыхательный клапан + Блок

Оборудование	управления + API соединение + Донный клапан) Рабочее давление донных клапанов составляет 3-6 бар. Оборудован аварийной кнопкой закрытия всех донных клапанов.
Держатель для шланга	Для перевозки шлангов диаметром 3" с муфтовым соединением (внутри рамы)
Шланги	2 х 6 м шланга, 3 дюйма.
Погрузочный-разгрузочный шкаф	1 х арматурный шкаф, фиксированная алюминиевая конструкция в нижней части цистерны с крышкой т типа (Автобусная дверь)
Трап и лестница	Трап из металлической решетки (алюминиевый) сверху по левой части цистерны, задняя лестница. Алюминиевые складные поручни (поднимаются с земли, механически) , предохранение от падений согласно UVV
Переходники	2 соединительные муфты Api (переходники) с 4" на 3" 2 шт., с пылезащитными крышками
Рекуперация	Адаптер обратного возврата паров жидкого топлива с системой блокировки, с газоотводной линией в верхней части цистерны для обеспечения рекуперации паров.
Дополнительное оборудование	Два колесных башмака с креплениями, противоподкатная защита, два огнетушителя с креплениями. Инструментальный ящик с пластмассовой крышкой, молоток медный, ведро, лопата



