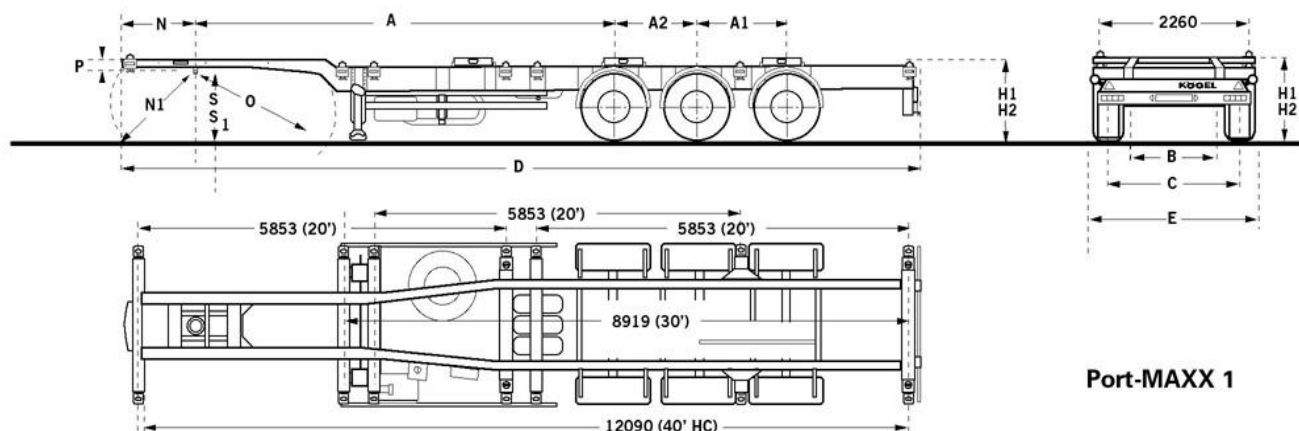


## Техническая спецификация

### Трехосный полуприцеп-контейнеровоз фирмы KOGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске SWCT 24 P 130\_40/ 1.110



#### Тип SWCT Port 40 полуприцеп - контейнеровоз

Допустимая нагрузка на седло	ок.14 000 кг
Технически возм. нагрузка на седло	14 000 кг
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	ок 27 000 кг
Допустимый общий вес около	41 000кг
Технически возм.общий вес около	41 000 кг
Вес порожняком компл. +/-3%	5 350 кг
Вес порожняком в данной комплектации	5 527 кг
Теор. полезная нагрузка около	35 473 кг
Колёсная база	ок. 6 435 мм
Межосевое расстояние	ок.1 410 мм
Межосевое расстояние	ок.1 310 мм
Рессорная колея	ок.1 300 мм
Колея колес	ок. 2 040 мм
Внешняя длина кузова	ок. 12 820 мм
Внешняя ширина кузова	ок. 2 550 мм
Высота погрузки без груза над осевым агрегатом	ок. 1 125 мм
Высота погрузки с грузом над осевым агрегатом	ок.1 095 мм
<b>Высота седла с грузом</b>	<b>ок. 1 080 – 1 230 мм</b>
<b>Высота седла без груза</b>	<b>ок. 1 110 мм</b>

Тормозная система в соответствии с нормами EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13

Электрическая система в соответствии с нормами EG-RL 76/756 EWG

Код	Дополнительное оборудование
	<b>Рама:</b>
10110.020	Рама шасси из высококачественной стали, без внешней рамы
10300.010	Опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
11110.150	С поперечными балками и фитингами для крепления: а) 1×40' HC контейнера повышенной вместимости б) 2×20' ISO-контейнера; в) 1×30' ISO-контейнера с креплением сзади г) 1×0' ISO-контейнера с креплением в центре.
15200.140	4 пары креплений для тяжёлого груза
	<b>Осевой агрегат:</b>
17110.050	Устройство, увеличивающее сцепление, для 1-ой оси за счет удаления воздуха из

	пневматических рессор, работает до тех пор, пока нагрузка на ось не превысит 30%, а скорость 25 км/ч.
18330.202	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр 430 мм, колесный вылет 120. Пневмоподвеска с ходом 180 мм
	<b>Шины:</b>
20540.010	6 колес 385/55R22.5; Continental
20865.005	Стальные диски, колесный вылет 120, для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	<b>Запасные шины:</b>
20610.010	Шина для 1 запасного колеса 385/55 R22.5, Continental, вкл. установку на диск
20890.005	Стальной диск для 1 запасного колеса, колесный вылет 120 мм, для осей с дисковыми тормозами, для шин R22.5
	<b>Кузов и шасси:</b>
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.100	2 пары полукруглых подкрылок для 1-й и 2-й осей
21300.001	2 противооткатные колодки
22070.013	Боковая защита от въезда согласно EG-RL 89/297 EWG
25100.105	Кронштейн с домкратом для крепления запасного колеса, включая комплект для крепления колеса, монтируется спереди осевого агрегата
25610.235	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 550×320×400, монтаж по направлению движения слева впереди осевого агрегата
27510.050	Стальная защита от въезда в виде трубы прямоугольного сечения согласно нормам EG-RL 70/221 EWG с одним светоотражателем.
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>
32110.058	Устройство EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.070	Пневматическая подвеска имеет кран подъема/опускания, установленный перед осевым агрегатом слева по ходу движения. Транспортное положение устанавливается автоматически
34320.001	2 соединительных разъема, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	<b>Пол:</b>
40520.100	Стальная пластина в задней части для погрузки и разгрузки контейнеров 20'.
	<b>Бампер:</b>
42551.040	Цельный стальной бампер на балке сзади.
	<b>Электроподключение:</b>
60500.021	Кронштейн для фонарей из стали, монтаж на защите сзади сверху.
61100.101	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных фонаря на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.040	2×7-полюсная розетка (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 V-N/24 V-S) и 15-полюсная розетка ISO 12098
	<b>Таблички:</b>
71400.040	Оранжевые светоотражающие таблички (самоклеющиеся) согласно нормам ECE/ R70 сзади слева и справа на задней части рамы
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно заводским стандартам
75827.022	Заводская наклейка SW 24 согласно нормам EG-RL 76/114 EWG для страны допуска Россия (вес см. в технических характеристиках), № согласия. РОССДЕ.МТ02.Е04423N1
	<b>Дополнительные принадлежности:</b>
17710.030	Торцовый гаечный ключ с поворотным штифтом
25530.010	Держатель для документов диаметром 110 мм. – устанавливается на боковой защите от въезда

	<b>Окраска:</b>
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.050	Защита от въезда сзади: серебристая с напылением
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: черные
81310.010	Диски:серебристые
81320.010 81350.005	Ступицы:черные Поверхность монтажных групп (например, выдвижные элементы спереди и сзади, фитинги) окрашены в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82010.091	Рама окрашена в черный цвет
	<b>Документы:</b>
58850.020	Свидетельство производителя о технических характеристиках и соответствии директивам ЭЕС и/или положения ЭКЕ
58910.011	Руководство по эксплуатации на английском языке
	<b>Допуск:</b>
89810.068	Документы допуска (заявление о соответствии) для России
89855.030	Международный транзитный номер
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России