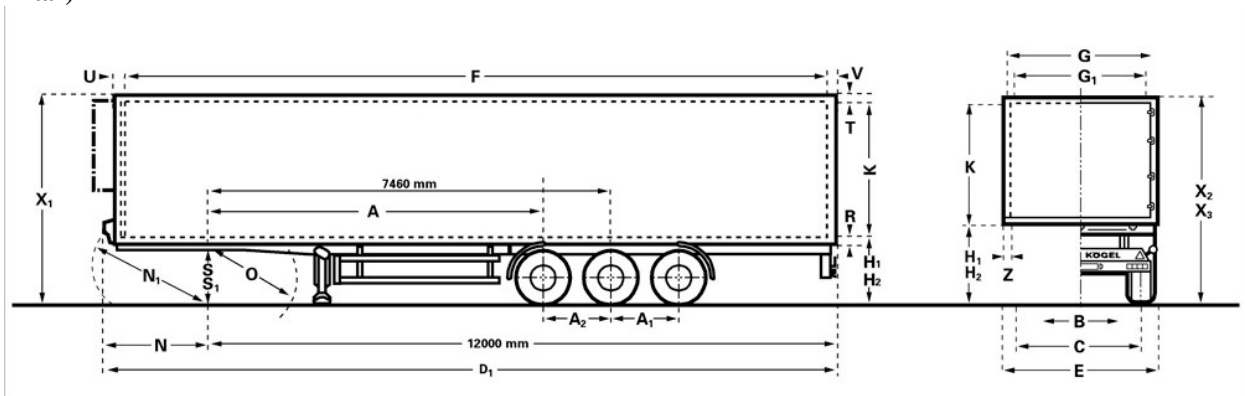




Техническая спецификация

Трехосный полуприцеп-рефрижератор компании KOGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске модель SIKT 24P50/1.110 с холодильной установкой CARRIER MAXIMA 1300R

(2 пары запорных штанг на воротах, подъемной осью, вент. лючками и манометром, шины Мишлен оригинал)



Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок. 35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок. 39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 900 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 7 944 кг
Полезная нагрузка	ок. 27 056 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 150 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1 310 мм
Колея (C)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)	ок. 14 040 мм
Длина кузова внутри	ок. 13 315 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 600 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 460 мм
Ширина кузова между бампером (G1)	ок. 2 450 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 275 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 245 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2 600 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 300 мм

Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Возможная высота седла без груза	1150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/Код	Дополнительное оборудование
	Рама:
10110.065	Рама шасси в низком исполнении, без поперечины и внешней рамы, с замыкающей опорой спереди. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
	Осевой агрегат:
17150.012	Подъемная первая ось
18330.202	Трехосный осевой агрегат BPW ECO-Plus Airlight, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъема 180 мм.
	Шины:
20540.015	6 колес 385/65R22.5; производитель шин Michelin 160J SL XTE
20865.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20610.015	Шина для запасного колеса 385/65 R 22.5; Michelin 160J SL XTE , включая монтаж на диск
20890.005	Стальной диск (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для шин R 22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 противооткатные колодки с держателями
22070.013	Боковая защита
22075.020	Боковое защитное устройство справа по направлению движения, откидывается без использования инструментов
25100.220	2 держателя в виде корзины для запасных колес, включая комплекты крепления для колес, располагаются слева и справа за осевым агрегатом
25480.030	Пластмассовый топливный бак черного цвета 250 л
25610.035	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600x470/200x660/450, монтаж по направлению движения сзади, слева
26110.015	Лестница сзади справа выдвигаемая
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.971	Тормозная система WABCO EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соедин.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема/опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 не взаимозаменяемых пневматических разъема впереди в соответствие со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40310.120	Изолированный пол с покрытием из GFK, слоевая модель построения с толщиной примерно по 110 мм (R), нагрузка на пол в соответствии с EN 283, испытанная осевая нагрузка 5 460 кг
40320.090	Основание кузова покрыто нескользящим полиэфирным покрытием. В задней области - алюминированный структурный лист, длина приблизительно 600 мм, приклеен вровень. На переходе к порталу – термические швы
	Надстройка:
46537.010	Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700) Проверено при нагрузке 27 000 кг Изолированный кузов, на 100 % не содержит FCKW (фторхлоруглеродов). Все

47345.015	элементы стенки окантованы специальными профилями. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси
	Передняя стенка:
41300.030	Передняя стенка толщиной приibl. 60 мм (U) с усилением и монтажным отверстием для охладителя Zanotti типа TFZ, Thermo-King тип SL или Carrier Maxima Vector, без монтажа
41350.030	Отверстия в передней стенке для холодильника Carrier Maxima
	Погрузочный проем:
42350.020	Портал задней стенки из нержавеющей стали, внизу дополнительно с защитой запорного кулачка по центру. Двухстворчатые двери в задней стенке с уплотнением из тройного этилен-пропиленового каучука. Накладываются три пары шарниров из нержавеющей стали. 1 запорная поворотная штанга на каждой створке двери. Фиксация при 270° при помощи ограничителей двери. Толщина задней стенки приibl. 85 мм (V).
42384.020	1 дополнительная пара запорных штанг
	Боковые стенки:
42250.160	Боковая стенка из «сэндвич-панелей» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Наружный покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм с твердой пленкой из ПВХ. Толщина стенок приibl. 65 мм (Z)
	Крыша:
44305.010	Крыша конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Стекловолоконистые покрывающие слои снаружи и внутри. Толщина крыши приibl. 75 мм (T).RAL 9010
	Бампер:
42376.080	Защитная пластина на боковых стенках снаружи, выполняет функцию упора для открытых дверей задней стенки
42551.030	1 пара резиновых противоударных бамперов 200×150×120 мм, монтированы на концевом щитке рамы снаружи.
43340.016	Сквозная противоударная планка из алюминия на цоколе, высота приibl. 250 мм, накладывается на боковые стенки и переднюю стенку, толщина приibl. 3 мм.
	Оборудование кондиционирования:
41314.997	Холодильно-обогревательная установка Carrier Maxima 1300R , только дизельный привод (без электропривода)
41316.010	Установка однокамерного холодильника Zanotti/Carrier/Thermo-King в монтажное отверстие в передней стенке
46320.011	Электронный температурный самописец Carrier Datacold 250 T, включая 2 датчика, монтаж на передней стенке.
41317.020	Ввод в эксплуатацию холодильника
41330.050	Профили для отвода воздуха
43360.081	Вентиляционный лючок на передней стенке слева
43363.081	Вентиляционный лючок в двери справа
44320.030	Одинарный воздушный канал из высокопрочной фольги. Длина канала составляет ок. 3/4 длины всего кузова.
	Электрооборудование:
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.112	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
61500.010	2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 блока задних фонарей
62320.050	5 лампочек LED внутреннего освещения с выключателем за пределами кузова спереди с левой стороны (соответствует классу транспортных средств по ADR FL , AT зона 2)
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
	Информационные системы:
34790.993	Манометр для контроля давления на ось
	Таблички:

71300.996	Таблички ТИР сзади и спереди
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, установленные слева и справа на задней стенке согласно директиве ECE R70.
71550.005	Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
75814.023	Шильд SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG для России, № РОССДЕ.МТ02.Е04423N1
	Дополнительные опции:
17710.030	Баллонный ключ
	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: черные
82010.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82500.095	Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.
	Маркировка:
83000.010	Без надписей на тенте и кузове
83400.100	Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая.
	Прочее:
47330.015	Кузов в исполнении с таможенным опломбированием
	Допуск:
89810.068	Документы допуска (заявление о соответствии) для России
89855.030	Международный транзитный номер
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России
	Документы:
58810.020	Временные таможенные свидетельства
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58820.020	ЕВРО 3 сертификат
58910.011	Инструкция по эксплуатации на русском языке
89850.012	Сертификат АТР