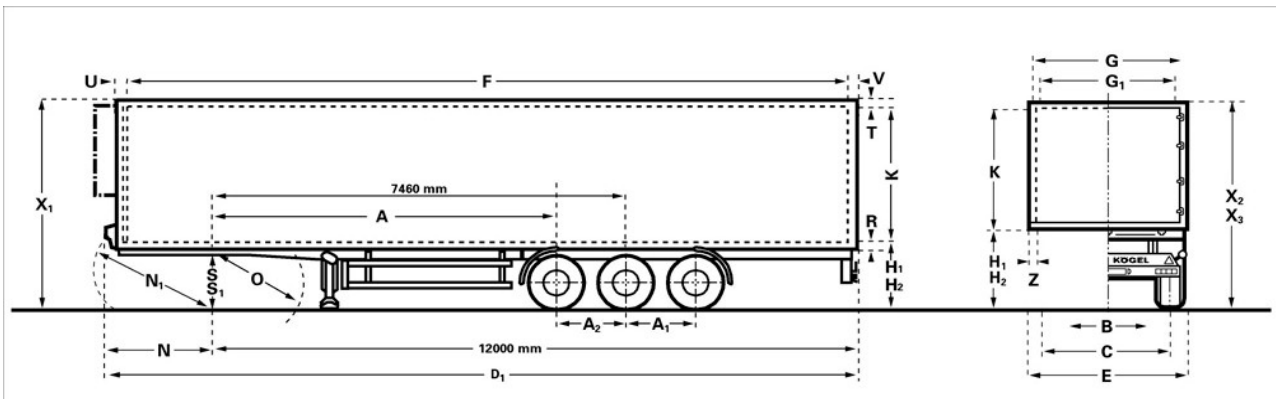



Техническая спецификация

Трехосный изотермический полуприцеп 65 мм фирмы KOGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске модель SIKT 24P50/1.110



Допустимая нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12.000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35.000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39.000 кг
Собственный вес базовой комплектации	ок. 6.900 кг
Собственный вес в индивидуальной комплектации	ок. 7.178 кг
Полезная нагрузка	ок.27.822 кг
Колёсная база (A)	ок. 6.150 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1.310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1.310 мм
Колея (C)	ок. 2.040 мм
Общая длина (D)	ок. 14.040 мм
Длина кузова (D1)	ок. 13.600 мм
Общая ширина (E)	ок. 2.600 мм
Длина кузова (внутри) (F)	ок. 13.315 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2.460 мм
Ширина кузова внутри между защитой рамы	ок. 2.450 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1.275 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1.245 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2.600 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2.040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2.300 мм
Возможная высота седла с грузом	1080-1230 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/ Код	Дополнительное оборудование
	Рама:
10110.065	Низко расположенная рама шасси, опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337. Без поперечных балок и без внешней рамы, с передней и задней поперечными балками с раскосами.

	Осевой агрегат:
17150.012	Подъемная ось 
18330.202	Трёхосный осевой агрегат SAF Intradisc Integral, дисковые тормоза, 430 мм, колесный вылет 120. Пневмоподвеска с высотой подъема 180 мм.
	Шины:
20540.010	6 колес 385/65 R 22.5; производитель шин CONTINENTAL HTR 160K
20865.005	Стальные диски, колесный вылет 120 для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20610.010	Шина для одного запасного колеса, 385/65 R 22.5; производитель шин CONTINENTAL HTR 160K
20890.005	Стальной диск для запасного колеса, колесный вылет 120 для осей с дисковыми тормозами
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 противоткатные колодки с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25100.220	2 кронштейна для крепления двух запасных колес, исполнение в виде «корзин», монтаж перед осевым агрегатом
25610.235	Пластмассовый ящик для инструментов размером 600 x 470 /200 x 660 /450, цвет – черный, водонепроницаемый, монтаж по направлению движения спереди, слева
26110.015	Выдвижная лестница сзади справа
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	Устройство EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства.
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 взаимозаменяемых разъема на передней стенке
34410.010	Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы

	изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40310.120	Изолированный пол с покрытием GFK толщиной 110 мм (R), допустимая нагрузка на пол согласно EN 283, нагрузка на ось погрузчика 5.460 кг.
40320.090	Основание кузова покрыто нескользящим полиэфирным покрытием. В задней области - алюминиевый структурный лист, длина приблизительно 600 мм. На переходе к порталу – термические швы
	Кузов:
46537.010	Соответствие устойчивости кузова нормам EN 12642 XL. Проверено при полезной нагрузке 27.000 кг.
47345.015	Изолированный несущий кузов, состоящий из многослойных элементов, 100% отсутствие фреонов. Стенки со всех сторон герметичны. Все элементы стен вставлены в профили. Кузов надежно соединен с лонжеронами шасси.
	Передняя стенка:
41300.035	Передняя стенка толщиной 60 мм (U) с усилением и без отверстия для холодильных установок.
	Задняя стенка:
42350.020	Портал из полированной нержавеющей стали с дополнительной защитой запорных выступов вниз. Двустворчатая порталная дверь с прокладкой из EPDM. 3 пары шарниров из нержавеющей стали. На каждой створке по запорной штанге. Портал оснащен упорами для дверей и фиксатором при откидывании дверей на 270 градусов. Толщина задней стенки около 85 мм (V).
42384.020	1 пара дополнительных запорных штанг из нержавеющей стали
	Боковые стенки:
42250.160	Боковые стенки в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат фреонов). Внутри и снаружи стальное покрытие (толщина фольги 0,6 мм). Толщина стенки около 65 мм (Z).
	Крыша:
44305.010	Крыша в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат озоноразрушающих элементов). Полимерное покрытие внутри и снаружи. Толщина крыши около 75 мм (T).
	Бампер:
42376.080	Защитная пластина на боковых стенках снаружи, для защиты от удара при открытии створок двери
42551.030	1 пара противоударных резиновых бамперов 200X150X120 мм, смонтированных снаружи на щитке.
43340.016	Сквозная защитная планка из алюминия, высотой ок. 250 мм, толщиной ок. 3 мм, накладывается на боковые и переднюю стенки.
	Электрооборудование:
60500.010	Пластиковый ударопрочный кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади над защитой от въезда
61100.112	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу (соответствует классу перевозки опасных грузов FL, AT)
61500.010	2 фонаря с кронштейном, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 блока задних фонарей
62320.050	5 светодиодных лампочек внутреннего освещения, выключатель снаружи кузова впереди слева
64300.007	Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и

	1 x 15 полюсной ISO 12098
	Таблички:
71300.020	Табличка ТИР сзади и на передней стенке
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
71550.005	Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
75814.023	Шильд SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
	Дополнительное опции:
17710.030	Баллонный ключ
	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: черные
82010.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82500.095	Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.
	Прочее:
47330.015	Кузов в таможенном исполнении
83400.100	Светоотражающая маркировка
	Документы:
58810.020	Временные таможенные свидетельства
58850.020	Свидетельство производителя
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58820.020	ЕВРО 3 сертификат
58910.011	Инструкция по эксплуатации на русском языке
89850.012	Сертификат АТР
	Допуск:
89810.068	Документы для ввоза в Россию
89855.030	Транзитные номера
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России