

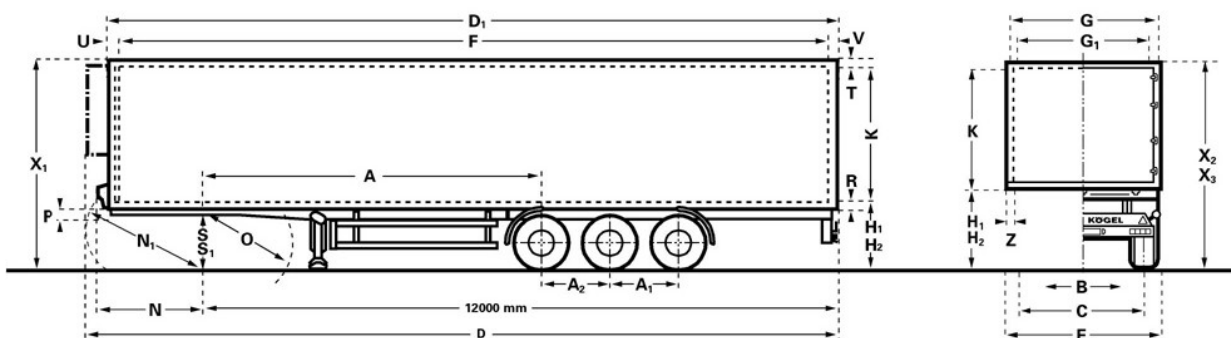


## Техническая спецификация

**Трехосный полуприцеп фирмы KOGEL Trailer GmbH (легкая изотерма 30 мм) на пневмоподвеске SIKH 24 P 90 / 1.110**





### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС:



Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 700 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6 781 кг
Полезная нагрузка	ок.28 219 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1 310 мм

Колея (C)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)	ок. 13 950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 13 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 210 мм
Внутренняя высота (K)	ок. 2 680 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 300 мм
Возможная высота седла с грузом	1120-1270 мм
Высота седла без груза установлена	1 150 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/Код	Дополнительное оборудование
	<b>Рама:</b>
10110.001	<p>Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337</p> 
	<b>Осевой агрегат:</b>
18120.029	<p>Трехосный осевой агрегат SAF Intradisc plus Integral, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.</p> 
	<b>Шины:</b>
20531.031	6 колес 385/65R22.5; Производитель шин по выбору производителя
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

	<b>Запасное колесо:</b> в комплекте
	<b>Кузов и шасси:</b>
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 башмака с держателями
22070.013	Боковая защита
22075.020	Боковое защитное устройство справа и слева по направлению движения, откидывается без использования инструментов
25100.121	2 кронштейна для крепления двух запасных колес, исполнение в виде «корзин», расположены слева и справа в передней части осевого агрегата
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600×470/200×660/450, монтаж по направлению движения сзади, слева
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>
32110.057	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма/опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 невзаимозаменяемые муфты впереди в соответствие со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	<b>Пол:</b>
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
	<b>Надстройка:</b>
46537.010 47130.002	Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27 000 кг. Таможенное исполнение кузова.
	<b>Передняя стенка:</b>
41515.996	Изолированная передняя стенка, толщина ок. 25 мм, с усилением, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
41570.020	Передняя стенка укреплена изнутри стальным листом, толщина ок. 2 мм, высота ок. 1250 мм для увеличенной нагрузки на переднюю стенку.
	<b>Задняя стенка:</b>
42110.964	Высота заднего портала 2.630 мм, ширина проема двери 2.470 мм, двустворчатая легко изолированная порталная дверь (производство Wihag). Дверная створка распахивается к боковой стенке и закрепляется сбоку. На каждой створке двери по две запорные штанги, уплотнение. Выдвижная лестница справа сзади.
	<b>Боковые стенки:</b>
42200.020	«сэндвич» - панели (100% не содержат фреонов). Наружный слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний слой из листовой стали 0,6 мм с полимерным покрытием PVC, толщина стенки около 30 мм.
43540.008	Стальная рама без крепежных колец, без выемок для стоек
	<b>Крыша:</b>

44110.021	Изолированная крыша, общая толщина 40 мм
	<b>Бампер:</b>
42551.015	1 пара противоударных стальных бамперов 160×85×85 мм, смонтированных снаружи на щитке.
43340.110	Защитная планка из алюминия, высотой ок. 250 мм, толщиной ок. 3 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.
	<b>Электрооборудование:</b>
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.012	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
61500.010	2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 блока задних фонарей
62320.015	4 лампочки внутреннего освещения
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185 / 1×ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
	<b>Таблички:</b>
71300.020	Табличка TIR сзади
71400.025	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
71550.005	Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
75814.022	Шильд SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
	<b>Дополнительные опции:</b>
17710.030	Баллонный ключ
	<b>Окраска:</b>
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковые опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: черные
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кюегель» без глянцевого покрытия.
82500.095	Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.
	<b>Допуск:</b>
89810.068	Документы для ввоза в Россию
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России
	<b>Документы:</b>
58810.020	Предоставление таможенного сертификата
58830.020	Временные таможенные свидетельства
58820.020	ЕВРО 3 сертификат
58910.016	Инструкция по эксплуатации на русском языке
58850.020	Сертификат происхождения