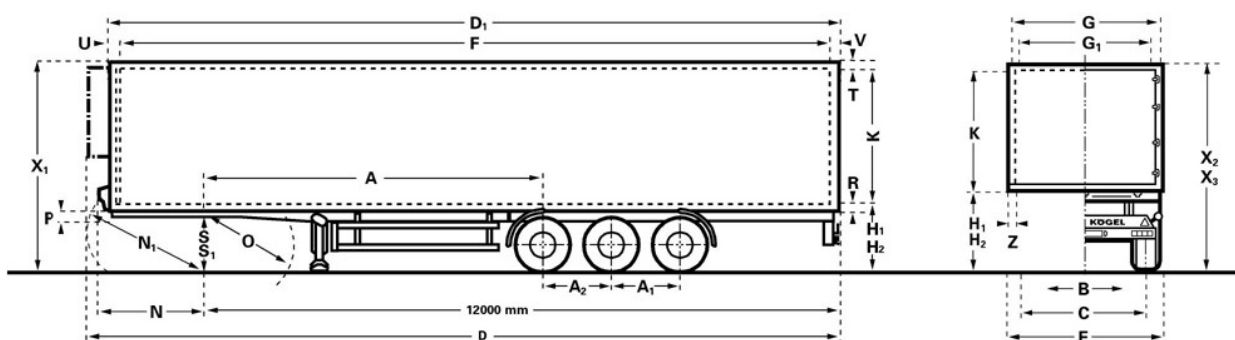


## Техническая спецификация

### Трехосный полуприцеп (легкая изотерма 30 мм) фирмы KÖGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске модель SIKH 24 P 90 / 1.110



#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС:



|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Допустимая нагрузка на седло                       | ок.12 000 кг                          |
| Технически возможная нагрузка на седло             | ок.12 000 кг                          |
| Допустимая нагрузка на осевой агрегат              | ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось) |
| Технически возможная нагрузка на осевой агрегат    | ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось) |
| Допустимый общий вес                               | ок.35 000 кг                          |
| Технически возможный общий вес                     | ок.39 000 кг                          |
| Вес порожняком в базовой комплектации              | ок. 6 700 кг                          |
| Вес порожняком в данной комплектации               | ок. 6 968 кг                          |
| Полезная нагрузка                                  | ок.28 032 кг                          |
| Колёсная база (A)                                  | ок. 6 390 мм                          |
| Межосевое расстояние (A1)                          | ок. 1 310 мм                          |
| Межосевое расстояние (A2)                          | ок. 1 310 мм                          |
| Колея (C)  | ок. 2 040 мм                          |
| Общая длина (D)                                    | ок. 13 950 мм                         |
| Длина кузова внутри(D1)                            | ок. 13 620 мм                         |
| Общая ширина (E)                                   | ок. 2 550 мм                          |
| Ширина кузова (внутри) (G)                         | ок. 2 480 мм                          |
| Погрузочная высота без груза над средней осью (H1) | ок. 1 200 мм                          |
| Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)  | ок. 1 170 мм                          |

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Внутренняя высота (К)           | ок. 2 730 мм  |
| Передний радиус ометания (N1)   | ок. 2 040 мм  |
| Задний радиус ометания (O)      | ок. 2 300 мм  |
| Возможная высота седла с грузом | 1080-1230 мм  |
| Размер шин                      | 385/65 R 22,5 |

| Code/Код               | Дополнительное оборудование  |
|------------------------|--|
|                        | <b>Рама:</b>   |
| 10110.001              | Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080/ ISO 337   |
|                        | <b>Осевой агрегат:</b>   |
| 18330.202              | Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.   |
|                        | <b>Шины:</b>   |
| 20531.010              | 6 колес 385/65R22.5; Производитель CONTINENTAL 160K SL HTR   |
| 20851.005              | Стальные диски, (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм   |
|                        | <b>Запасное колесо:</b>  |
| 20601.966              | Шина для запасного колеса 385/65R22.5; Производитель CONTINENTAL 160K SL HTR, включая монтаж на диск   |
| 20880.005              | Стальной диск для запасного колеса (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами   |
|                        | <b>Кузов и шасси:</b>  |
| 20110.954              | Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения JOST   |
| 21070.015              | 2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади  |
| 21300.001              | 2 противоткатные колодки с держателями   |
| 22070.013              | Боковая защита   |
| 25100.220              | 2 кронштейна для крепления запасных колес, исполнение в виде «корзин», расположены слева и справа в передней части осевого агрегата  |
| 25610.220              | Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 550×320×400 мм, монтаж по направлению движения сзади, слева   |
| 27510.010              | Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG   |
|                        | <b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>  |
| 32110.057              | Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства |
| 33420.040              | Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.  |
| 34320.001              | 2 невзаимозаменяемых пневматических разъёма впереди в соответствие со стандартом ISO 1728  |
| 34410.010              | Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)  |
|                        | <b>Пол:</b>  |
| 40510.032              | Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг   |
| 40513.020              | Швы в полу герметизированы по периметру  |
|                        | <b>Надстройка:</b>   |
| 46537.010<br>47130.002 | Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27 000 кг. Таможенное исполнение кузова.   |
|                        | <b>Передняя стенка:</b>  |
| 41515.005              | передняя стенка, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с  |

|           |  |
|-----------|--|
|           | пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.   |
| 41515.020 | Передняя стенка укреплена изнутри стальным листом, толщина ок. 2 мм, высота ок. 1250 мм для увеличенной нагрузки на переднюю стенку.   |
|           | <b>Задняя стенка:</b>  |
| 42110.016 | Высота заднего портала 2 680 мм, ширина проема двери 2 470 мм, двустворчатая Дверная створка распахивается к боковой стенке и закрепляется сбоку. На каждой створке двери по две запорные штанги, уплотнение. Выдвижная лестница справа сзади. |
|           | <b>Боковые стенки:</b>   |
| 42200.020 | «сэндвич» - панели (100% не содержат фреонов). Наружный слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний слой из листовой стали 0,6 мм с полимерным покрытием PVC, около 30 мм.   |
| 43540.008 | Стальная внешняя рама без крепежных колец, без выемок для стоек  |
|           | <b>Крыша:</b>  |
| 44110.021 | Изолированная крыша, толщина 40 мм   |
|           | <b>Бампер:</b>   |
| 42551.015 | 1 пара противоударных стальных бамперов 160×85×85 мм, смонтированных снаружи на щитке.   |
| 43340.110 | Защитная планка из алюминия, высотой ок. 200 мм, толщиной ок. 4 мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.  |
|           | <b>Электрооборудование:</b>  |
| 60500.010 | Стальной кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади  |
| 61100.112 | Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.                |
| 61500.010 | 2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей   |
| 61910.015 | 2 блока задних фонарей   |
| 62320.015 | 4 лампочки внутреннего освещения   |
| 64300.007 | Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098   |
|           | <b>Таблички:</b>   |
| 71300.020 | 2 таблички TIR   |
| 71400.025 | Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.   |
| 71550.005 | Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода  |
| 75814.022 | Шильд SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG  |
|           | <b>Дополнительные опции:</b>   |
| 17710.030 | Баллонный ключ   |
| 11165.983 | Фиттинги 4 шт. и 2 ремня крепления   |
|           | <b>Окраска:</b>  |
| 81000.002 | Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии   |
| 81220.100 | Защита от въезда сзади в цвете рамы  |
| 81222.010 | Держатель для фонарей: серебристый   |
| 81225.015 | Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление  |
| 81230.015 | Боковые опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление  |
| 81300.001 | Оси: чёрные  |
| 81310.010 | Диски: серебристые   |
| 81320.010 | Ступицы: черные  |
| 82100.190 | Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.   |
| 82400.095 | Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.         |
|           | <b>Маркировка:</b>   |

|           |  |
|-----------|--|
| 83000.010 | Без надписей на тенте и кузове   |
| 83400.100 | Контурная маркировка   |
|           | <b><i>Допуск:</i></b>  |
| 89810.068 | Документы для ввоза в Россию   |
| 89855.030 | Транзитные номера  |
| 95000.008 | Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России |
|           | <b><i>Документы:</i></b>   |
| 58810.020 | Предоставление таможенного сертификата   |
| 58830.020 | Временные таможенные свидетельства   |
| 58820.020 | ЕВРО 3 сертификат  |
| 58910.016 | Инструкция по эксплуатации на русском языке  |
| 58850.020 | Сертификат происхождения   |