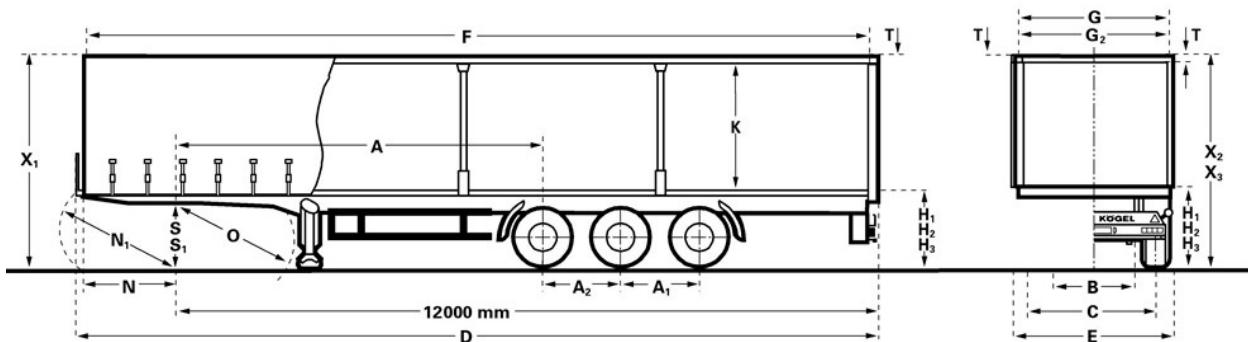


Техническая спецификация

Трёхосный полуприцеп KOGEL S24-1 на пневмоподвеске с бортами XL



Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 400 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6 549 кг
Полезная нагрузка	ок. 28 451 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1 310 мм
Колея (C)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)	ок. 13 950 мм
Длина кузова (F)	ок. 13 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 210 мм
Внутренняя высота сбоку (K)	ок. 2 630 мм
Внутренняя высота над центром осевого агрегата (K)	ок. 2 720 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 300 мм
Возможная высота седла с грузом	1120-1270 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/Код	Основное оборудование
	Рама:
10110.001	Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337.
	Осевой агрегат:
18120.996	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc Plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.
	Шины:
20531.010	6 колес 385/65R22.5; Производитель Continental 160 K
20851.005	Стальные диски, 120 мм (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20601.966	Шина для 1 запасного колеса 385/65 R 22.5; Continental 160 K , вкл. Установку на диск

20880.996	Стальной диск для 1 запасного колеса, колесный вылет 120 мм, для осей с дисковыми тормозами для R 22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 башмака с держателями
22070.013	Боковое защитное приспособление согласно EG-RL 89/297 EWG
25100.220	2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзин», монтаж сзади осевого агрегата
25610.035	Пластмассовый ящик для инструментов, размером 600×470/200×660/450, монтаж по направлению движения спереди, слева
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соедин.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма/опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 невзаимозаменяемых разъёма впереди в соответствие со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
40513.015	Герметизация швов пола в задней части прицепа
	Надстройка:
43520.008	3 ряда продольных вставных деревянных планок каждая высотой 100 мм
46502.020	Устройство для быстрого натяжения тента
46520.035	Большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2 630 мм с 2 запорными поворотными штангами, уплотнения из сохраняющего форму тройного этилпропиленового каучука, створки двери открываются до бокового тента и фиксируются. Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами. Сзади выдвигаемая лестница.
	Передняя стенка:
41510.035	Передняя стенка во всю высоту, с угловыми алюминиевыми стойками, соединенными заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикрепленными к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
	Боковые стенки:
43505.010	3 пары сдвижных стоек «Коегель», вкл. 4 кармана для планок в верхней части вместо 3-х серийных (включая угловые стойки впереди и сзади с четырьмя рядами карманов для планок).
43540.006	Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель».
	Борта:
45510.010	4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
	Крыша:
44520.100	2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши, привинченные к передней и задней стенке, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижная крыша с поворачивающейся вверх несущей балкой портала, сдвигается вперед, распор 0, габаритная высота прибол. 120 мм, толщина дуг прибол. 30 мм. Крыша тента белого цвета, плотность тента 680 г/м ² , сдвигается вперед.
44535.010	Штанга для обслуживания крыши, закреплена сбоку на шасси
	Бампер:

42551.015	1 пара стальных бамперов 160×85×85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
	Тент:
49600.010	Сдвижной тент с обеих сторон, вертикально и горизонтально расположенные натяжные ремни прочно соединены с тентом, ремни снизу с крюками для навешивания тента на внешнюю часть рамы, вверху расположены движущиеся катушки, плотность тента прибл. 900 г/м ²
	Электрооборудование:
60500.010 61100.101	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
	Таблички:
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
75801.023	Шильд типа полуприцепа SN 24 для страны допуска Россия
	Принадлежности:
17710.030	Баллонный ключ
	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита RAL 9005 чёрное напыление
81270.001	Борта в цвете кузова
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
81400.995	Цвет тента: серебристый, наподобие RAL9006
82100.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
81400.092	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в цвет белый алюминий RAL 9006.
82200.093	На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие цвет RAL9006
	Маркировка:
83000.010	Без надписи на тенте
83100.100	Контурная маркировка
	Документы:
58705.010	XL сертификат
58820.020	Сертификат ЕВРО 3
58910.016	Руководство по эксплуатации на русском языке
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58850.020	Свидетельство производителя о технических характеристиках
	Допуск:
89810.068	Документы для ввоза в Россию
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России