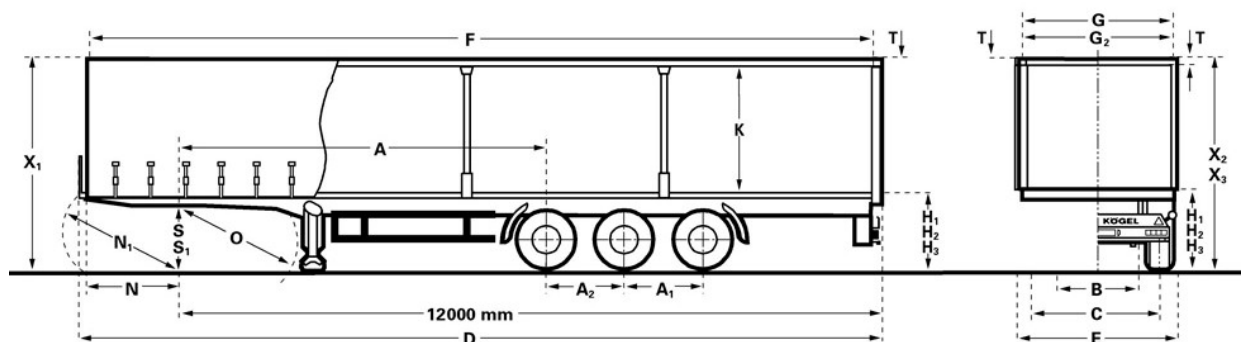


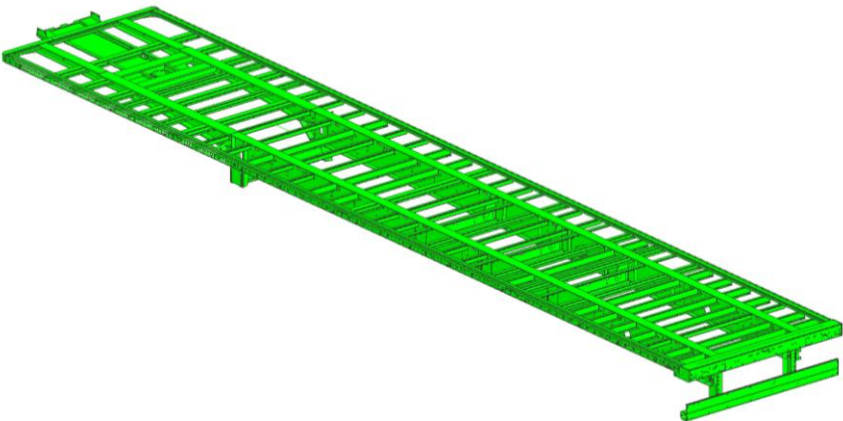

## Техническая спецификация

### Шторный полуприцеп KOGEL SNCS 24 с бортами оси BPW2013 года выпуска





Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 400 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6 611 кг
Полезная нагрузка	ок. 28 389 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок.1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок.1 310 мм
Колея (C)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)	ок.13 950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 3 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 210 мм
<b>Внутренняя высота сб.к.у (K)</b>	<b>ок. 2 630 мм</b>
<b>Внутренняя высота над центром осевого агрегата (K)</b>	<b>ок. 2 720 мм</b>
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 300 мм
Возможная высота седла с грузом	1120-1270 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/Код	Дополнительное оборудование
	<b>Рама:</b>
10110.001	Стальная рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337.

		
	<b>Осевой агрегат:</b>	
17110.020	Подъемная ось	
18120.230	Трёхосный осевой агрегат BPW ECO-plus Airlight II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120. Пневмоподвеска с высотой подъема 180 мм.	
		
	<b>Шины:</b>	
20531.031	6 колес 385/65R22.5; Производитель <b>GOODYEAR 160 K SL MARATHON LHT II</b>	
20851.005	Стальные диски, 120 мм (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм	
	<b>Кузов и шасси:</b>	
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения	
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади	
21300.001	2 противооткатные колодки с держателями	
22070.013	Боковое защитное приспособление согласно EG-RL 89/297 EWG	
22075.020	Боковое защитное устройство справа и слева по направлению движения, откидывается без использования инструментов	
25100.120	2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзин», монтаж сзади осевого агрегата	


			
25610.035	Пластмассовый ящик для инструментов, размером 600×470/200×660/450, монтаж по направлению движения спереди, слева		
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG		
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>		
32110.057	Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства		
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.		
34320.001	2 невзаимозаменяемых пневматических разъёма впереди в соответствие со стандартом ISO 1728		
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)		
	<b>Пол:</b>		
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Допустимая нагрузка на ось 7200 кг.		
			
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы		
	<b>Надстройка:</b>		
43520.951	5 рядов продольных вставных деревянных реек		

		
46502.020	Устройство для быстрого натяжения тента	
46520.996	Большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2 630 мм с 2 запорными поворотными штангами, уплотнения из сохраняющего форму тройного этилпропиленового каучука, створки двери открываются до бокового тента и фиксируются. Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами, сзади лестница.	
	<b>Передняя стенка:</b>	
41510.035	Передняя стенка во всю высоту кузова, с угловыми алюминиевыми стойками, соединенными заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикрепленными к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.	
	<b>Задняя стенка:</b>	
	Большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2 630 мм с 2 запорными поворотными штангами, уплотнения из сохраняющего форму тройного этилпропиленового каучука, створки двери открываются до бокового тента и фиксируются. Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами, сзади лестница.	
		



		
	<p><b>Боковые стенки:</b></p>	
43505.972	<p><b>3 пары сдвижных стоек «Коегель», 5 карманов для стоек (вместо серийных 3)</b></p>	
43540.006	<p>Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12 640), кольца сварные, доп. нагрузка 2 000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель».</p>	
		
		
	<p><b>Борта:</b></p>	
45510.010	<p>4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами</p>	
45550.994	<p><b>1 ряд колец для пропускания троса, не таможенное исполнение.</b></p>	
	<p><b>Крыша:</b></p>	
44520.100	<p>2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши, привинченные к передней и задней стенке, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижная крыша с поворачивающейся вверх несущей балкой портала, сдвигается вперед, распор 0, габаритная высота прибол. 120 мм, толщина дуг прибол. 30 мм. Крыша тента белого цвета, плотность тента 680 г/м<sup>2</sup>, сдвигается вперед.</p>	

		
44535.010	Штанга для обслуживания крыши, закреплена сбоку на шасси	
	<b>Бампер:</b>	
42551.015	1 пара стальных бамперов 160×85×85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.	
	<b>Тент:</b>	
49600.010	Сдвижной тент с обеих сторон, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 грамм/м <sup>2</sup> , без петель.	
47530.020	Трос и петли для троса на передней стенке - не подходит для таможенной фиксации	
	<b>Электрооборудование:</b>	
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади	
61100.101	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди	
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне	
61910.015	2 блока задних фонарей	
64300.017	15-полюсная розетка ISO 12098	
	<b>Таблички:</b>	
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты	
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам	
75801.023	Шильд типа полуприцепа SN 24 для страны допуска Россия	
	<b>Принадлежности:</b>	
17720.020	Счетчик пробега (одометр)	
		
	<b>Окраска:</b>	
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии	

	
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита RAL 9005 чёрное напыление
81270.001	Борта в цвете кузова
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
	Цвет тента: серебристый, наподобие RAL9006
82100.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
81400.092	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в цвет белый алюминий RAL 9006.
82200.093	На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие цвет RAL9006
	<b>Маркировка:</b>
83000.010	Без надписи на тенте
83100.100	Контурная маркировка
	<b>Сборка в киты</b>
	<b>Документы:</b>
58820.020	Сертификат ЕВРО 3
58910.016	Руководство по эксплуатации на русском языке
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58850.020	Свидетельство производителя о технических характеристиках
	<b>Допуск:</b>
89810.068	Документы для ввоза в Россию