

Техническая спецификация

Шторных полуприцепов компании KOGEL Trailer GmbH HUMBAUR BIG ONE тентованного класса



Technische Spezifikation

BIG ONE

Fahrzeugtyp 2 – SH 1140

Зулässige Sattellast: ca.	12.000/14.000 kg
Зулässige Aggregatlast: ca.	24.000/27.000 kg
Зулässiges Gesamtgewicht: ca.	35.000/39.000 kg
Eigengewicht Grundausstattung: ca.	6.460 kg
Radstand: ca.	1.310 mm
Radspur: ca.	2.040 mm
Gesamtlänge	13900 mm
Gesamtbreite	2550 mm
Ladeflächenlänge	13.620 mm
Ladeflächenbreite	2480 mm
Durchladehöhe seitlich vorne	2625 mm
Durchladehöhe seitlich hinten	2700 mm

Sattelanhängер steht waagrecht bei SKH: ca. 1.140 mm

Техническая спецификация

BIG ONE

ТИП 2 – SH 1140

Допустимая нагрузка на седло	12.000/14.000 kg
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	24.000/27.000 kg
Допустимый общий вес около	35.000/39.000 kg
Вес порожняком компл. +/-3%	6.460 кг
Колёсная база	6390 мм
Колея	2.040 мм
Общая длина	13900 мм
Общая ширина	2550 мм
Внутренняя длина	13.620 мм
Внутренняя ширина	2.480 мм
Высота ТС с грузом по бокам впереди	2625 мм
Высота ТС с грузом сзади	2.700 мм

Высота седла без груза около

1.140 мм

Rahmen:	Рама:
Geboltzter und feuerverzinkter Leiterraahmen in Stahl-Leichtbau aus hochfestem Stahl mit durchgesteckten Querträgern. Stabile Quertraversen sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit des Chassis. Kupplungsplatte mit 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337	Рама лестничной конструкции из высокопрочной стали, с просунутыми поперечинами, закрепленными болтовыми соединениями, устойчивые траверсы в комбинации со специальными торсионными распорками для обеспечения устойчивости шасси к перекашиванию. Вся рама подвергнута горячему цинкованию. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
Fahrwerk	Осевой агрегат:
Drei-Achs-Aggregat SAF-Intradisc plus II mit Scheibenbremsen O 430 mm, Einpresstiefe 120 mm. Luftfederung mit 180 mm Hub.	Трёхосных осевой агрегат SAF-Intradisc plus Integral, дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с подъёмом 180 мм.

Bereifung:	Шины:
Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5; 160J (Fabrikat nach Wahl von Humbaur)	6 колес 385/65R22.5 ;160J, производитель шин: CONTINENTAL
Stahl-Felgen, Einpresstiefe 120 mm (ET 120), für Scheibenbremsachsen, für Bereifung 6-fach R 22,5, Befestigung mittels Standard-Radbolzen und Radmuttern, Lochdurchmesser ca. 26 mm	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
Ersatzrad komplett	Комплект запасной резины:
Reifen für 1 Ersatzrad 385/65 R 22,5 (Fabrikat nach Wahl von Humbaur), incl. Montage auf Felge	1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: CONTINENTAL), вкл. монтаж диска
Stahl-Felge für 1 Ersatzrad, Einpresstiefe 120 mm (ET 120), für Scheibenbremsachsen, für Bereifung R 22,5	Стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,
Fahrgestell:	Шасси:
Sattelstützen mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
2 Paar Kunststoff-Kotflügel mit Spritzlappen hinten	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
2 Unterlegkeile mit Halterung	2 башмака с держателями
seitliche Schutzeinrichtung nach EG-RL 89/297 EWG	Боковая защита от въезда согласно EG-RL 89/297 EWG
Ersatzradlagerung als Korb für Ersatzrad incl.	Кронштейн для крепления запаски, исполнение в виде «корзины»
Werkzeugkasten aus Kunststoff ca. 600 x 600/420x 360/130 mm. Einbau in Fahrtrichtung hinten links.	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 600/420x 360/130, монтаж по направлению движения сзади, слева
starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach EG-RL 70/221 EWG	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Brems- / Luftfederanlage	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
EBS-Anlage 2S/2M mit RSS (enthalt ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728, Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende EBS-Diagnose- und Pneumatikanschlüsse.	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat.	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).	Ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
Boden:	Пол:
Plattenboden 27 mm stark, Sperrholz 20-fach verleimt, Hutprofile über den Längsträgern, Festigkeit nach DIN 283, Staplerachslast max. 7.000 kg.	Основание кузова толщиной 27 мм из 20 проклеенных водостойких многослойных панелей, поверхности среза уплотнены, защитные профили над лонжеронами, прочность – по стандарту DIN 283, нагрузка на ось погрузчика – макс. 7000 кг.
Boden verfugt	Швы герметизированы по всему периметру
Aufbau:	Кузов:
Stirnwand aus Aluminium-Hohlprofilen mit Stapler-Rammschutz, 2-flügelige Hecktüren aus Aluminium-	Большая двухстворчатая задняя дверь из анодированного алюминия во всю высоту портала с

<p>Hohlprofilen, Scharnierschutz, je zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse, Türflügel 270 Grad dreh-und feststellbar.</p> <p>Seitenplane beiseitig, vertikale Verstärkungsurte fest mit der Plane verbunden, unten 19 Spanngurte mit Haken zum Einhängen im Außenrahmenprofil.</p> <p>Seitenplane über Einhängerwellen hinten mit Ratsche vorn mittels Hebel spannbar</p> <p>Feuerferzinkte Stahlrungen vorne und hinten mit dem Fahrgestell verschraubt, unten je eine 500 mm hohe Lattentasche, im oberen Bereich 3 kleine Lattentaschen, je Seite drei verschiebbare Mittelrungen und zwei zusätzliche Rungenlager.</p> <p>Drei Reihen Holz-Einstecklatten 110 mm hoch, 8x3170 mm</p>	<p>интегрированными замками, дверные створки поворачиваются на 270 градусов и фиксируются.</p> <p>Раздвижные тента с обеих сторон, вертикальные усиленные ремни, сваренные в боковые тента, в нижней части 19 натяжных ремней с зажимами для подвешивания в профиле наружной рамы</p> <p>Приспособление для быстрого натяжения бокового тента через подвесные валики сзади с помощью храпового механизма, спереди – с помощью рычага.</p> <p>Три ряда деревянных планок высотой 110 мм, 8x3170 мм на каждой стороне</p> <p>Стальные стойки горячего цинкования спереди и сзади соединены винтами с шасси, снизу по 1-му карману высотой 500 мм для крепления планок, в верхней части – 3 маленьких кармана, с каждой стороны три переставляемые и выдвигаемые стойки.</p>
Vorderwand:	Передняя стенка:
Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet, mit Rahmen verschraubt/vernietet	Передняя стенка во всю высоту из полых алюминиевых профилей с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
Rückwand:	Задняя стенка:
Angeschraubte Eckrungen hinten aus Aluminium in Portalhöhe.	Угловые задние стойки из алюминия во всю высоту портала.
Ladungssicherung:	Крепление груза:
1 Paar Zurringe nach EN 12640 an den Eckrungen vorne 15 Paar versenkbare Zurringe im Außenrahmen mit V-Profil, Außenrahmen mit Lochraster	1 пара крепежных колец по стандарту EN 12640 на боковых стойках спереди, 15 пар опускающихся крепежных колец на наружной раме. Наружная рама укомплектована обрешеткой и V-канавками для крепежных хомутов
Dach:	Крыша:
Schiebeverdeck mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar	Сдвижная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперед.
Sprengung	Ремень для натяжения крыши
Rammschutz:	Бампер:
1 Paar Rampenpuffer aus Gummi hintent, 2 Unterlegkeile mit Halter, seitliche Unterfahrerschutz, Kotflügel vorn und hinter dem Achsaggregat, hinten mit Spritzlappen. Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger aus schwarz KTL – beschicjtetem Stahlprofil	1 пара резиновых бамперов сзади, 2 противоткатные колодки, боковой противоподкатный брус, крылья впереди и сзади осевого агрегата, сзади с брызговиками. Боковая защита и держатели фонарей с покрытием KTL
Plane:	Тент:
Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte fest mit der Plane verbunden, Gurte unten mit Haken zum Einhängen am Aussenrahmne, Laufrollen oden kugelgelagert, Planenqualitaet ca. 900 g/m Zollverschluss und Haken sind nicht für Zollüberführungen geeignet	Сдвижной тент с прикреплёнными с внутренней стороны тента горизонтальными и вертикальными ремнями, ремни снизу с петлями для натяжения тента.
Elektrik:	Электроподключение:
Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098, LED- Seitenmarkierungsleuchten und Begrenzungsleuchten vorn und hinten, 2	Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и один 15-ти полюсный штекерный разъем на 24 V по стандарту DIN/ISO 12098, боковые габаритные фонари на

Mehrkammer-Schlussleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler, 2 Kennzeichenleuchten.	светоэмиссионных диодах и габаритные фонари спереди и сзади, 2 многокамерных задних габаритных фонаря со встроенным рефлектором в форме треугольника, 2 подсветки номерного знака
Entspricht Fahrzeugtyp FL, AT	Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT.
Beschilderung:	Таблички:
Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE Richtlinie R70, hinten links und rechts am Unterfahrschutz angebracht.	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на защите от въезда сзади
«Humbaur» -Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien	«Хумбаур» наклейка, согласно немецким стандартам
Typenschild nach ECE-Richtlinien	Шильд типа полуприцепа
Lakierung:	Окраска:
Unterfahrschutz Schwarz, RAL 9005	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
Achsen: schwarz	Оси: чёрные
Felgen: felgensilber	Диски: серебристые
Radnaben: schwarz	Ступицы: чёрные
Dokumente:	Документы:
Herstellerbestätigung	Свидетельство производителя
Betriebsanleitung russisch	Руководство по эксплуатации на русском языке
Wartungsheft	Сервисная книжка