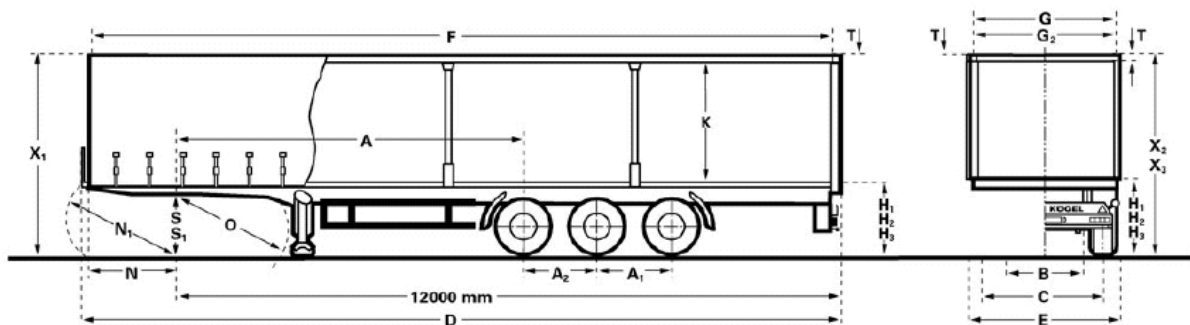


Техническая спецификация

Шторный трехосный полуприцеп фирмы KOGEL на пневмоподвеске модель SNCO 24 P 90 / 1.110





Допустимая нагрузка на седло	ок. 12 000 кг
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	ок 24 000 кг
Допустимый общий вес около	35 000 кг
Вес порожняком компл. +/-3%	6 500 кг
Полезная нагрузка около	28 534 кг
Колёсная база	ок. 6 390 мм
Длина кузова (внутри) около	13 620 мм
Ширина кузова (внутри) ок.	2480 мм
Высота кузова (внутри)	2705 мм
Высота седла с грузом	1 080 – 1 230 мм
Высота седла без груза	1 150 мм
Размер шин	385/65R22.5



<i>Code/Kod</i>	<i>Дополнительное оборудование</i>
	Рама:
10110.001	Усиленная стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 /ISO 337
	
	Осевой агрегат:
18120.029	Трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc plus Integral, дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с ходом 180 мм. Диаметр пневмоподушек 360 мм (усиленные стальным стаканом от перегрузок).
	
	Шины:
20531.025	6 колес 385/65R22.5;160J, производитель шин: CONTINENTAL Europe AG (Германия)
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Комплект запасной резины:
20601.025	1 запаска 385/65 R 22,5 (производитель шин: CONTINENTAL Europe AG (Германия)), вкл. монтаж диска
20880.005	Стальной диск для 1 запаски, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками
21300.001	2 башмака с держателями

22070.013	Боковая защита от въезда
25100.120	2 кронштейна для крепления запасок, каждый рассчитан на одно колесо, монтаж справа и в задней части осевого агрегата
	
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600×470 /200×660/450, монтаж по направлению движения сзади, слева
26110.015	Выдвижная лестница сзади справа
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед. кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает кран для изменения транспортного положения, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось погрузчика 7200 кг.

		
40513.025	В задней и передней части швы в полу герметизированы	
	Кузов:	
46500.009	Большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2 630 мм с замками в виде поворотных штанг	
	Передняя стенка:	
41510.035	Передняя стенка во всю высоту из стального профиля с ребрами жесткости. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.	
	Задняя стенка:	
42540.050	Угловые задние стойки из алюминия во всю высоту портала.	
	Борта:	
43540.121	Стальная рама с 13 парами крепежных проушин с силой натяжения около 2000 кг на проушину и 3 парами креплений для фиксирования стоек Коегель	
43500.040		
43535030		
	<p>3 пары складных стоек высотой 600 мм для вставных планок друг над другом от верхнего края пола, а также 3 кармана для стоек. Зафиксированы на внешней раме.</p> <p>3 ряда деревянных балок по бокам</p>	
	Крыша:	
44520.080	<p>Сдвижная усиленная крыша из специального гибкого каркаса, сдвигается вперед.</p> <p>Механизм сдвижной крыши EDSCHA, металлические ролики с напылением на подшипниках</p> <p>Штанга для обслуживания сдвижной крыши</p>	

	 
	Бампер:
42551.015	1 пара стальных бамперов 160×85×85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
	Тент:
49700.020	Сдвижной тент с прикрепленными с внутренней стороны тента горизонтальными и вертикальными ремнями, ремни снизу с петлями для натяжения тента.
	Электроподключение:
	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.001	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
68000.005	Соответствует требованиям к транспортному средству FL, AT.
	Таблички:
	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на защите от въезда сзади.
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
75805.022	Шильд типа полуприцепа SN 24
	Дополнительные принадлежности:
	Баллонный ключ
	Окраска:
81000.001	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.050	Защита от въезда сзади: серебристая
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
81400.093	Цвет тента: серебристый, наподобие RAL 9006
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82200.093	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в «белый

	алюминий», RAL 9006
	Документы:
	ЕВРО 3 сертификат Свидетельство происхождения Руководство по эксплуатации на русском языке Свидетельство производителя