

## Техническая спецификация

Бортовая платформа со стальными бортами. Под заказ можно сделать алюминиевые борта.

## Описание и условия

### Описание модели:

Высокая грузоподъемность, которая характерна для бортовой платформы Kässbohrer Elite, достигается благодаря передовой технологии облегченного шасси. Увеличение долговечности эксплуатационных характеристик обеспечивает прочная и долговечная конструкция платформы в сочетании с покрытием KTL.

### Основное:

Производитель	Kässbohrer
Страна	Германия/Турция
Тип ТС	Бортовая платформа
Категория ТС	Полуприцеп
Материал	Стальная рама, стальные оцинкованные борта

### Условия и цены:

Цена (за единицу товара)	
Количество (ед.)	1
Год выпуска	2015
Гарантия	1 год

## Стандарты и опции

### Основные размеры:

Общая длина (внешняя), мм	13 670
Внутренняя длина, мм	13 610
Общая ширина, мм	2 550
Внутренняя ширина, мм	2 480
Колесная база, мм	7 700
Собственный вес с бортами, кг	5 800

### Технические характеристики:

Высота ССУ, мм	1 180
Высота шеи, мм	200
Полная масса, кг	39 000
Мах нагрузка на осевой агрегат, кг	27 000
Мах нагрузка на СУУ, кг	12 000
Количество европалет, шт.	33



### Технические спецификации:

Шасси	высокопрочные стальные шасси QSTE 690TM (Оцинковка KTL), состоит из двух продольных сварных балок в «I» форме и перекрестных балок на необходимом расстоянии
Тормозная система	EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа в соответствии с EC Directive 71/320 EEC
Шины	6 комплектов 385/65 R 22.5 , стальные диски
Оси и подвеска	трехосная пневматическая система с дисковыми тормозами с нагрузкой на ось 9 т
Опорное устройство	24 т JOST

<b>Подъемная ось</b>	1-я
<b>Электросистема</b>	24 т Вольт светоустановка 2×7 + 15-и штепсельные розетки, согласно Директиве 76/756/ЕЕС
<b>Борта</b>	стальные с KTL оцинковкой (5 шт×765мм)
<b>Пол</b>	прорезиненное покрытие, толщина 30 мм, допустимая нагрузка вилочного погрузчика - 5 460 кг в соответствии с DIN EN 283
<b>Передняя панель</b>	1500 мм стальная с KTL оцинковкой , с лестницей
<b>Боковые противоподкатные устройства</b>	боковое защитное устройство из алюминиевого профиля может быть поднято вверх согласно Директиве 89/297/ЕЕС
<b>Буфер задней рампы</b>	роликовый буфер
<b>Грязезащита</b>	4 грязезащитных щитка с брызговиками
<b>Ящик</b>	1500×600×480 мм
<b>Задний бампер</b>	противоподкатная защита согласно Директиве 70/221/ЕЕС
<b>Колесные башмаки</b>	2 пластиковых башмака с креплениями
<b>Крепежные кольца</b>	13×2, согласно EN 12640
<b>Дополнительное оборудование</b>	крепление запасного колеса; запасное колесо; задний отражатель 2 шт. ECE R70
<b>Крепление запасного колеса</b>	есть
<b>Задний отражатель</b>	2 отражателя ECE R70
<b>Запасное колесо</b>	есть
<b>Коники</b>	16 шт. (80 мм×80 мм×1500 мм);
<b>Отверстия под коники</b>	16 шт. (80×80); + 8 шт. (средний ряд 80×80)
<b>Ящик под коники</b>	есть