

Техническая спецификация

Трал Kassbohrer с гидравлическими осями K.SLH 8

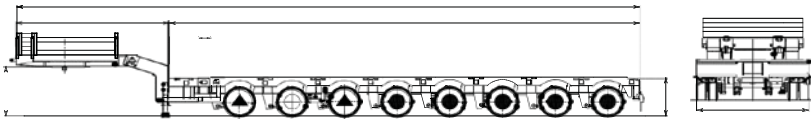
Описание и условия

Производитель	Kässbohrer
Страна	Германия/Турция
Тип ТС	Раздвижной гидравлический трал
Категория ТС	Полуприцеп
Количество (ед.)	1
Год выпуска	2014
Гарантия	1 год

Технические характеристики			
Размеры	Общая длина (без раздвижения)		15.805 мм
	Общая длина (с раздвижением)		24.805 мм
	Длина гуська		3.950 мм
	Фиксация раздвижения		1000 мм
	Колесная база		8965 мм
	Межосевое расстояние		1360 мм
	Погрузочная высота		960 мм
	Ход подвески		140 мм -100 мм
	Длина раздвижения		9000 мм
	Длина платформы		11855 мм
Общая ширина			2.540 мм
Высота ССУ	S	1.350 мм ± 50мм ход	S
Нагрузки	Собственная масса (±%3)		
	Макс. Нагрузка на ССУ (100 км/ч)		24.000 кг
	Макс. Нагрузка на ССУ(80 км/ч)		25.000 кг
	Макс. Нагрузка на ССУ(60 км/ч)		30.000 кг
	Макс. Нагрузка на ССУ(40 км/ч)		34.000 кг
	Макс. Нагрузка на оси(100 км/ч)		80.000 кг
	Макс. Нагрузка на оси(80 км/ч)		96.000 кг
	Макс. Нагрузка на оси(60 км/ч)		96.000 кг
	Макс. Нагрузка на оси(40 км/ч)		96.000 кг
	Общая масса(100 км/ч)		104.000 кг
	Общая масса(80 км/ч)		121.000 кг
Общая масса(60 км/ч)		126.000 кг	
Общая масса(40 км/ч)		130.000 кг	
Ходовая часть			
Оси	S	SAF, 12 т., барабанные тормоза	S
Тип гуська	S	Гидравлический гусек	S
Подвеска	S	Гидропневматическая подвеска	S

Оси и подруливание	S	Буквенные обозначения осей: (F - фиксированные, S - самоподруливающие, H - оси с гидравлическим подруливанием)	1F+2S+5H
Подъемные оси	S	1-я и 2-я подъемные оси	S
Тормозная система	S	Wabco, EBS 4S/3M, двухконтурный электропневматический стояночный тормоз согласно требованиям 71/320/ЕЕС	S
Электросистема	S	24 В установка с 2 x 7 - и пиновыми розетками согласно требованиям 76/756/ЕЕС	S
Шины и диски	S	Шины и стальные диски под барабанные тормоза, Марка: Выбор Kässbohrer	20 unit
Размер шин	S	245/70 R 17,5	S
Запасное колесо	S	1 шт. 245 /70 R 17,5 со стальными дисками	S
Крепление запасного	S	1 шт. (на гуське)	S
Блок питания	S	Электронасос для всех функций гидравлики	S
Центральная смазка	S	Без центральной смазки	S
Пульт управления осями	S	Кабельный пульт управления + Радио	S
Шасси			
Шасси	S	Высокопрочная сталь S700 MC	S
Настил платформы	S	Погрузочная платформа полностью покрыта стальными клетчатыми пластинами	S
Гусек	S	Гидравлический гусек подходит под тягачи с колесной базой 4x2, 6x2, 6x4, 8x4	S
Боковые уширители Brackets	S	9 x 2 шт. по 230 мм. боковые уширители из н	S
Шкворень	S	3.5"+ 2"	S
Место под шкворень	S	1 место	S
Переднее опорное устройство	S	Опорное устройство механического сложения, грузоподъемность - 50 т.	S
Заднее опорное устройство	S	Опорное устройство механического сложения, грузоподъемность - 50 т.	O
Аппарели			
Задние аппарели	S	Без аппарелей.	S
	O1A	Алюминиевые приставные аппарели	O
	O1B	Гидравлические аппарели: 3000x800 мм.	O
	O1C	Гидравлические аппарели: 4000x800 мм.	O
Безопасность погрузки			

Крепежные кольца на платформе	S	9 x 2 крепежные кольца 6,7 т.(RUD)	S
Крепежные кольца на гуське	S	3 x 2 крепежные кольца 6,7 т. 2 x 2 крепежные кольца 4 т.	S
Отверстия под коники	S	8 x 2 шт. 68 мм. x 102 мм.	S
Борта на гуське	S	Передний: алюминий Высота: 600 мм. Ширина: 2.550 мм.	S
Другое			
Противоподкатная защита	S	Алюминиевая боковая противоподкатная защита согласно требованиям 89/297/ЕЕС	S
	S	Сварные стальные грязезащитные щитки между осями	S
Аксессуары	S	2 x 2 шт. 423 мм. x 423 мм. выдвижные значки негабарита, выдвигаются на 400 мм.	S
	S	Аварийный ручной насос	S
	S	Погрузочный крюк.	S
	S	1 шт. проблесковый маячок	S
	S	отражатели ECE R70	S
	S	2 шт. пластиковые противооткатные башмаки с креплениями	S
Цвет			
Цвет шасси	S	RAL 3020 : Traffic Red	S



- ⊕ самоподдуливающие оси
- ⊙ подъемные оси
- гидравлические поддуливающие оси

