

Полуприцеп контейнеровоз NS 3 P45 R2



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Кузов – площадка <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1×20' расположение в середине полуприцепа (позиция 1) ✓ 1×20' расположение сзади полуприцепа (позиция 1) ✓ 1×30' расположение сзади полуприцепа (позиция 1) ✓ 2×20' полуприцеп раздвинутый (позиция 3) ✓ 1×40' плоский - полуприцеп раздвинутый (позиция 3) ✓ 1×40' туннель - полуприцеп раздвинутый (позиция 4) ✓ 1×45' полуприцеп раздвинутый (позиция 5) ✓ механизм выдвижения передней и задней части полуприцепа, ✓ четыре паромные петли на сторону
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг ✓ пневмоподвеска ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота ССУ – 1 100 мм 	
Система торможения WABCO/HALDEX <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички ✓ 2 подключительные розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/55 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 крыльев с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ счётчик пробега 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ нестандартный цвет рамы и стоек ✓ отбойник типа "ROL-STOP"

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

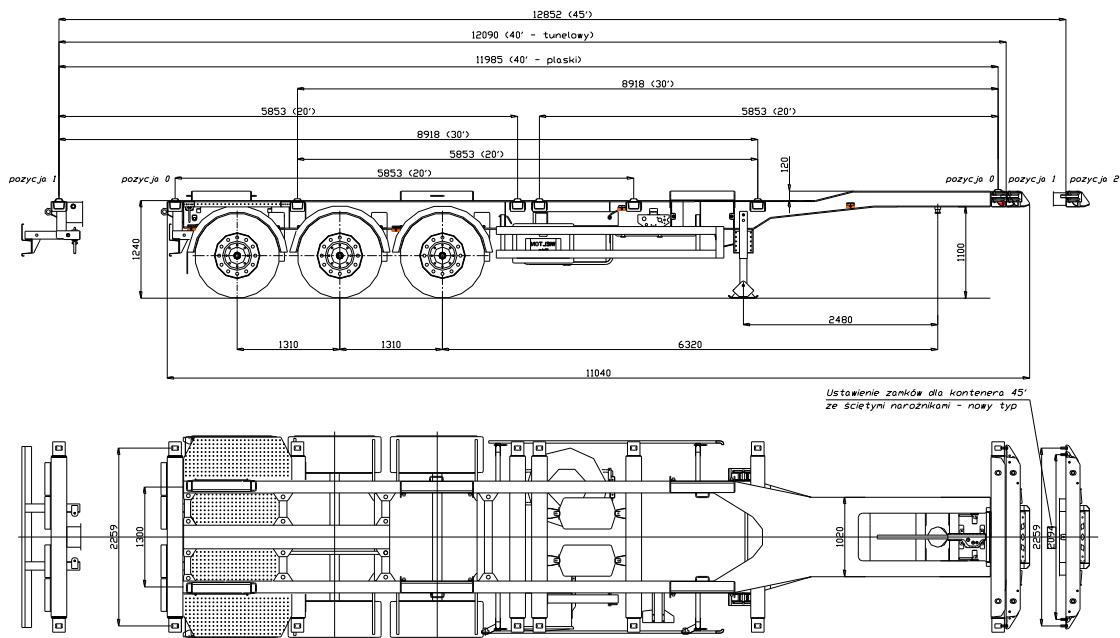
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

СЕРВИС:

- Список авторизированных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru



- Uwaga:
1. Zderzak wysuwany tylko dla kontenera 45'
 2. Naczeпа współpracuje z ciągnikami 3-osiowymi, jednak przy złej konfiguracji ogumienia i wysokości siedła może nastąpić kolizja z ramą
 3. Wysokość całkowita naczepy z załadowanym kontenerem 45' HC wynosi około 4140mm

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Полная длина (п/п сдвинутый)	mm	11 040
Полная длина (п/п раздвинутый)	mm	13 630
Высота платформы (верхняя часть)	mm	1 300
Высота платформы (нижняя часть)	mm	1 180
Высота седла	mm	1 100
Допустимый полный вес	kg	39 000
Собственный вес	kg	5 990
Нагрузка на ось	kg	3×9000
Нагрузка на седло	kg	12 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.