

Полуприцеп контейнеровоз NS 3 P40



Рама <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из конструкционной стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем ✓ задний буфер в соответствии с ECE ✓ боковые противонаездные предохранители изготовлены с легкого композитного в соответствии с ECE 	Кузов – площадка <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2×20', 1×30', 1×40', 1×40 high cube, 1×20' в средней позиции ✓ подмостки в задней части полуприцепа ✓ площадка в задней части полуприцепа ✓ четыре паромные петли на сторону
Шасси <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг ✓ пневмоподвеска ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота ССУ – 1 150 мм 	
Система торможения WABCO/HALDEX <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	Электрическое оборудование <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички ✓ 2 подключаемые и розетки EBS на передней стенке бес подключаемых проводов
Покраска <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL. 	
Колеса <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные ободья ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA) 	Прочие элементы <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 крыльев с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
Дополнительные опции <ul style="list-style-type: none"> ✓ шины MICHELIN ✓ счётчик пробега 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ шины 385/55 R 22,5 (под ССУ – 1 100 мм) ✓ нестандартный цвет рамы и стоек ✓ отбойник типа "ROL-STOP"

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:

- г. Москва

СРОК ПОСТАВКИ:

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

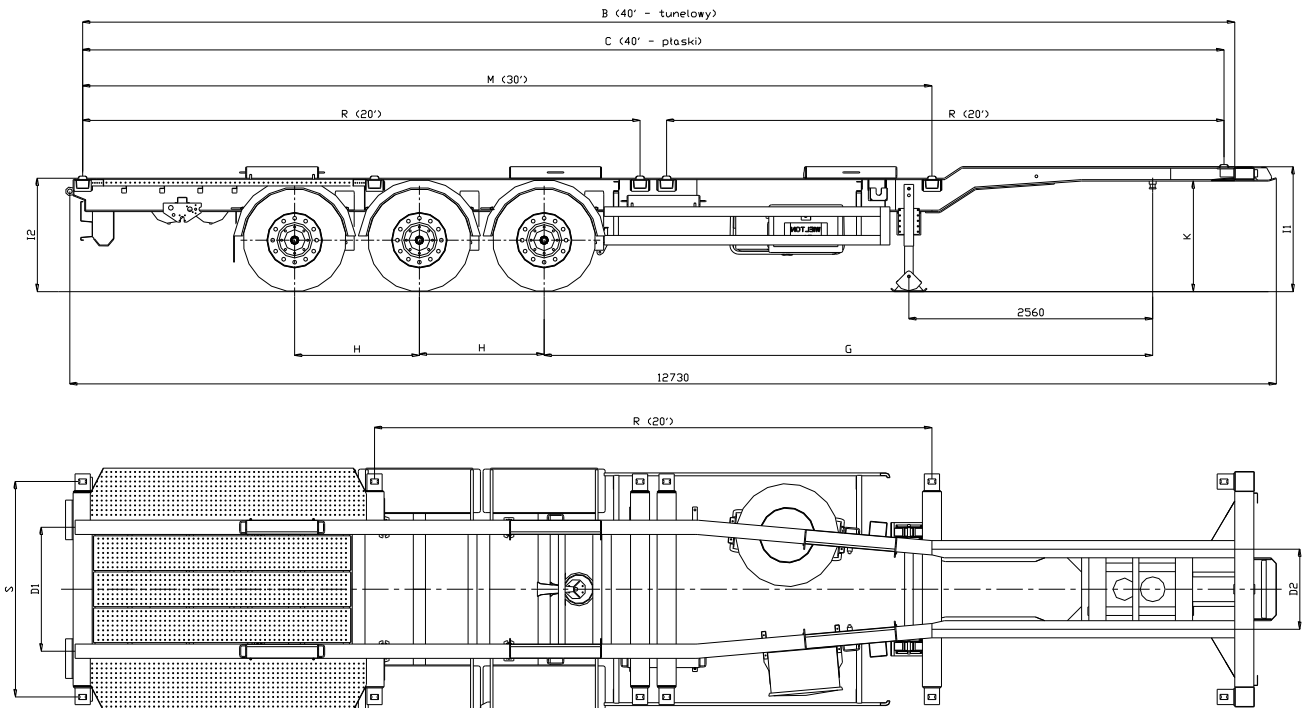
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

A	Внешняя длина	mm	12 730
	Внешняя ширина	mm	2 540
D1	Расстояние балок	mm	1 300
D2	Расстановка балок	mm	840
I1	Высота грузовой поверхности	mm	1 300 / 1 250*
I2	Высота грузовой поверхности	mm	1 180 / 1 130*
G	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 320
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	1 150 / 1 100*
	Колесная колея	mm	2 040 / 2 100
	Допустимый полный вес	kg	39 000
	Собственный вес	kg	5 480
	Нагрузка на ось	kg	3×9000
	Нагрузка на седло	kg	12 000
B	Расстановка контейнерных замков (40')	mm	High cube – 12 098
C	Расстановка контейнерных замков (40')	mm	11 985
M	Расстановка контейнерных замков (30')	mm	8 918
R	Расстановка контейнерных замков (20')	mm	5 853
S	Расстановка контейнерных замков	mm	2 259

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

*при перевозке контейнера 40 high cube нужно пользоваться шинами 385/55R22,5 (высота седла 1100 мм)