

## Полуприцеп шторный с бортом NS 3 K M2 MEGA



<p><b>Рама</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700</li> <li>✓ двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью: <ul style="list-style-type: none"> <li>• динамическая нагрузка 24 000 кг</li> <li>• статическая нагрузка 50 000 кг</li> </ul> </li> <li>✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм</li> </ul> <p>боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE</li> <li>✓ возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев</li> </ul>	<p><b>Кузов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъемной платформой – 7200 кг</li> <li>✓ проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону</li> <li>✓ дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар</li> <li>✓ передвижные стойки с верхним креплением на роликах</li> <li>✓ натяжка шторы <ul style="list-style-type: none"> <li>• задняя часть - возможность плавной натяжки</li> <li>• передняя часть - натягивающая ножка с возможностью быстро сменить брезент</li> </ul> </li> <li>✓ передняя стенка, выполненная плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN)</li> <li>✓ две независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN)</li> <li>✓ задние двери выполненные плитой повышенной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN)</li> <li>✓ крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа</li> <li>✓ привинчиваемые алюминиевые столбики</li> <li>✓ между стойками 4 ряда алюминиевых досок высотой в 100 мм</li> <li>✓ над полом прикреплен один ряд алюминиевых досок высотой 150 мм</li> <li>✓ возможность переместить стеллажные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев</li> <li>✓ гидравлический подъем крыши - второй уровень езды (+ 50 мм)</li> </ul>
<p><b>Шасси</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3-осное SAF INTEGRAL дисковое - техническая нагрузка оси до 9000 кг,</li> <li>✓ пневмоподвеска,</li> <li>✓ автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления</li> <li>✓ подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S</li> </ul>	<p><b>Электрическое оборудование</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR,</li> <li>✓ задние фары комплексные:</li> <li>✓ светодиодные – LED: позиционные</li> <li>✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников</li> <li>✓ освещение номерных знаков, (лампочки)</li> <li>✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)</li> <li>✓ 2 подключаемые розетки EBS на передней стенке без подключаемых проводов</li> </ul>
<p><b>Система торможения WABCO/HALDEX</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствует требованиям ADR</li> <li>✓ автоматическая регулировка тормозов</li> <li>✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”</li> </ul>	<p><b>Прочие элементы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 клина под колёса с креплением,</li> <li>✓ инструментальный ящик с замком</li> <li>✓ 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками</li> <li>✓ входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова</li> <li>✓ корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа</li> <li>✓ резиновые отбои, помещены вдоль заднего края под запорным языком</li> <li>✓ сертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI 2700; DIN EN 12642 XL</li> </ul>
<p><b>Покраска</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,</li> <li>✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.</li> </ul>	
<p><b>Колеса</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальные ободья</li> <li>✓ шины 385/55 R 19,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL, FULDA, SAVA)</li> </ul>	

**Дополнительные опции**

✓ Шины MICHELIN	✓ борт 600, 800 мм с таможенными отверстиями (скрученными)
✓ счётчик пробега	✓ нестандартный цвет рамы и стоек
✓ второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм	✓ гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме
✓ Жёлоб	✓ КОНИКИ 1 (16 отверстий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)
✓ Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону)	✓ КОНИКИ 2 (24 отверстий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)
✓ алюминиевая панель Н=150 мм	
✓ корзина на дополнительное запасное колесо	

**ГАРАНТИЯ:**

- 2 года без лимита пробега.

**АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**

- г. Москва

**СРОК ПОСТАВКИ:**

- Производство новой техники 8 недель по 30% предоплате.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

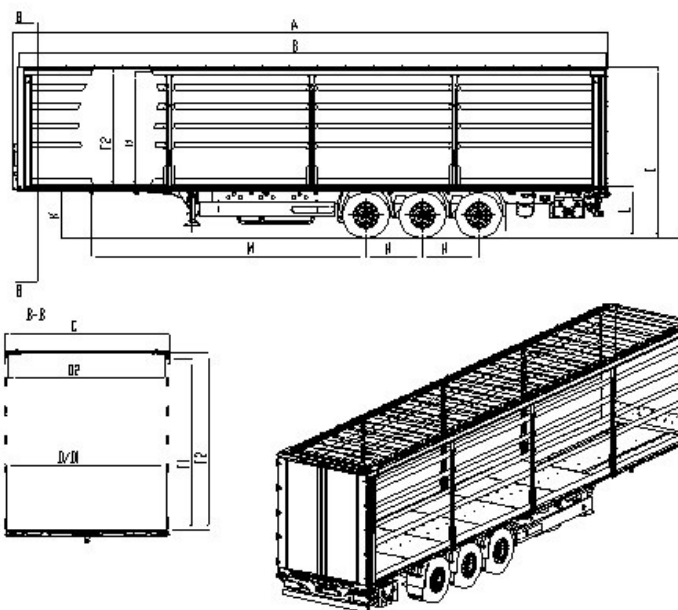
- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

**СЕРТИФИКАЦИЯ:**

- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

**СЕРВИС:**

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете [www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

A	Внешняя длина	mm	13 830
B	Внутренняя длина платформы	mm	13 622
C	Внешняя ширина	mm	2 550
D	Ширина внутренняя платформы	mm	2 480
D1	Ширина внутренняя между стойками	mm	2 470
E	Внешняя высота	mm	4 000
F1	Внутренняя боковая высота	mm	2 855
F2	Внутренняя высота (поперечина крыши)	mm	2 925
G	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
K	Высота седла	mm	950
L	Высота платформы	mm	1 030
M	Расстановка: шип – средняя ось	mm	6 390
Количество европоддонов		шт	34
Допустимый полный вес		kg	39 000
Собственный вес		kg	6 250
Нагрузка на ось		kg	3 x 9000
Нагрузка на седло		kg	12 000

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства