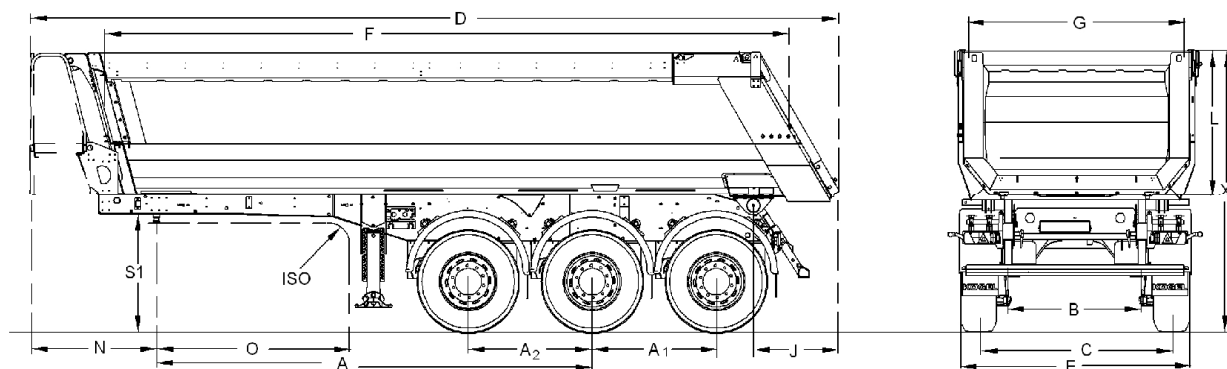


Техническая спецификация


Самосвальный полуприцеп KOGEL объемом 27 куб.




Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.36 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.38 000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	ок. 5 950 кг
Собственный вес в индивидуальной комплектации	ок. 6 367 кг
Полезная нагрузка	ок.29 633 кг

Колёсная база (А)	ок. 4 600 мм
Межосевое расстояние (А1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (А2)	ок. 1 310 мм
Колея (С)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)(включая платформу для обслуживания и желоб)	ок. 8 650 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 7 300 мм
Общая ширина (Е)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 300 мм
Передний свес (N) (с платформой для обслуживания)	ок. 1 450 мм
Передний радиус свеса (N1) (с платформой для обслуживания)	ок. 1 625 мм
Радиус наклона назад (O)	ок. 2 200 мм
Высота ССУ с грузом	1 230 мм
Задний свес без желоба	ок. 1 290 мм
Объем	27 м ³
Угол наклона кузова	48°
Тормозная система	EG-RL 71/320 EWG ECE R-13
Электрооборудование согласно	EG-RL 76/756 EWG

Code/ Код	Дополнительное оборудование
	Рама:
10110.200	Рама из высокопрочной стали 
10300.010	Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337.
24100.010	Буксирная проушина на окончании рамы по направлению движения слева
	Осевой агрегат:
18330.231	Трёхосный осевой агрегат SAF –INTRADRUM, барабанные тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120 мм.

	
18900.025	Пневматическая рессора ок. 360 мм
	Шины:
20540.015	6 колес 385/65R22.5;
20865.047	XLITE диски 22,5×11.75; колесный вылет 0 мм; диаметр 32 мм
	Кузов и шасси:
20110.955	Механические седельные опоры JOST, грузоподъемность 24 т. Управление с одной стороны по направлению движения справа
21070.975	1 пара полукруглых крыльев с брызговиками и 2 пары полукруглых крыльев без брызговиков для стандартного трехосного полуприцепа
24500.010	Кронштейн слева и справа для навесных деталей, находится перед осевым агрегатом
25610.200	Ящик для инструментов 750×360×350 мм
21300.001	2 противооткатные колодки с фиксаторами
27510.060	Стальная защита от въезда согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
32120.010	С укладочным тормозом. При управлении из кабины водителя необходим выключатель (PIN 15)
33420.120	Система пневматической подвески, включает автоматическое опускание при разгрузке
34320.001	2 невзаимозаменяемых разъема впереди в соответствии со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Опрокидывающий механизм
38100.010	Опрокидывающий цилиндр высокого давления 190 бар (однопроводная система), (производитель по выбору Кёгель)

	
39100.020	<p>Высоконапорный гидравлический шланг DN20 с винтовой сцепной муфтой BG6</p>
	<p>Кузов:</p>
46440.105	<p>Стальной круглый кузов 27 кубовый в форме U, дно кузова исполнен в виде ванны из прочной стали НВ 450, толщина 5 мм, боковые стенки толщиной 4 мм из стали S700, внутренняя высота 1.670 мм</p> 
46470.124	<p>Откидной задний борт с уплотнением из резины, с автоматически-механическими крюковыми запорами</p>

	
	Крыша:
44410.030	Свертывающийся тент поворотной поперечиной, управление при помощи рукоятки и круглого наматывающего вала. Крепление тента справа при помощи проушин в тенте и троса. В открытом положении вал наматывателя зафиксирован справа по направлению движения.
	Электрооборудование:
60500.040	Стальной кронштейн для крепления габаритных фонарей расположен поверх защиты от въезда
61100.115	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.017	15-ти полюсная розетка
	Таблички:
75912.050	Шильд типа полуприцепа SKM24 для страны допуска Германия
	Принадлежности:
25550.015	Балонный ключ
	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: черный
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82200.093	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в цвет белый алюминий RAL 9006.
	Маркировка:
83000.100	KÖGEL-Messe надпись
83450.103	Контурная маркировка
	Документы:
58910.016	Инструкция по эксплуатации на немецком языке