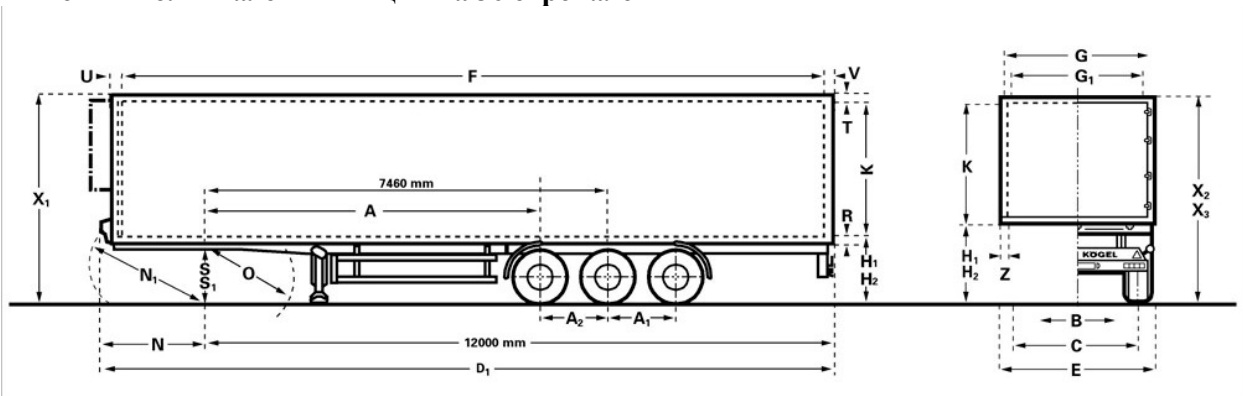




Техническая спецификация

Трехосный полуприцеп-рефрижератор компании KOGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске SIKT 24P50/1.110 с холодильной установкой CARRIER MAXIMA 1300R

2 пары запорных штанг на воротах, подъемной осью, вент. лючками, шины Мишлен оригинал, алюминиевый пол и палетный ящик на 36 европалет



| | |
|--|---------------------------------------|
| Допустимая нагрузка на седло | ок.12 000 кг |
| Технически возможная нагрузка на седло | ок.12 000 кг |
| Допустимая нагрузка на осевой агрегат | ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось) |
| Технически возможная нагрузка на осевой агрегат | ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось) |
| Допустимый общий вес | ок.35 000 кг |
| Технически возможный общий вес | ок.39 000 кг |
| Вес порожняком в базовой комплектации | ок. 6 900 кг |
| Вес порожняком в данной комплектации | ок. 8 902 кг |
| Полезная нагрузка | ок.26 098 кг |
| Колёсная база (A) | ок. 6 150 мм |
| Межосевое расстояние (A1) | ок. 1 310 мм |
| Межосевое расстояние (A2) | ок. 1 310 мм |
| Колея (C) | ок. 2 040 мм |
| Общая длина (D) | ок. 14 040 мм |
| Длина кузова внутри | ок. 13 600 мм |
| Общая ширина (E) | ок. 2 600 мм |
| Ширина кузова (внутри) (G) | ок. 2 460 мм |
| Ширина кузова между бампером (G1) | ок. 2 450 мм |
| Погрузочная высота без груза над средней осью (H1) | ок. 1 275 мм |
| Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2) | ок. 1 245 мм |
| Внутренняя высота (K) | ок. 2 600 мм |
| Передний радиус ометания (N1) | ок. 2 040 мм |
| Задний радиус ометания (O) | ок. 2 300 мм |
| Возможная высота седла с грузом | 1080-1230 мм |
| Размер шин | 385/65 R 22,5 |

| Code/Код | Дополнительное оборудование |
|-----------|--|
| | Рама: |
| 10110.065 | Рама шасси в низком исполнении, без поперечины и внешней рамы, с замыкающей опорой спереди. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337 |
| | Осевой агрегат: |
| 17150.012 | Подъемная передняя ось |
| 18330.202 | Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc Plus Integral, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъема 180 мм. |
| | Шины: |
| 20540.010 | 6 колес 385/65 R 22.5; 160 K производитель шин Michelin 160J |
| 20865.005 | Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм |
| | Запасное колесо: |
| 20610.010 | Шина для запасного колеса 385/65 R 22.5; Michelin 160J, включая монтаж на диск |
| 20890.005 | Стальной диск (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для шин R 22,5 |
| | Кузов и шасси: |
| 20110.954 | Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения JOST |
| 21070.015 | 2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади |
| 21300.001 | 2 противооткатные колодки с держателями |
| 25010.030 | Палеттный ящик на 36 Европалет |
| 22075.020 | Боковое защитное устройство справа по направлению движения, откидывается без использования инструментов |
| 25100.220 | 2 держателя в виде корзины для запасных колес, включая комплекты крепления для колес, располагаются слева и справа за осевым агрегатом |
| 25480.030 | Пластмассовый топливный бак черного цвета 250 л |
| 25610.220 | Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 550×320×400, монтаж по направлению движения сзади, слева |
| 26110.015 | Лестница сзади справа выдвижная |
| 27510.010 | Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG |
| | Тормозная система/Пневматическая подвеска: |
| 32110.057 | Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства |
| 33420.040 | Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема/опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. |
| 34320.001 | 2 невазимоменяемых пневматических разъема впереди в соответствии со стандартом ISO 1728 |
| 34410.010 | Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2) |
| | Пол: |
| 40310.120 | Изолированный пол с покрытием из GFK, слоевая модель построения с толщиной примерно по 110 мм (R), нагрузка на пол в соответствии с EN 283, испытанная осевая нагрузка 5 460 кг |
| 40320.998 | Алюминиевый пол, полностью герметичный по периметру |
| | Надстройка: |
| 46537.010 | Прочность кузова соответствует стандарту согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено с нагрузкой 27 000 кг. |
| 47345.015 | Изолированный кузов, на 100% не содержит FCKW (фторхлоруглеродов). Все элементы стенки окантованы специальными профилями. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси |
| | Передняя стенка: |
| 41300.030 | Передняя стенка толщиной прибол. 60 мм (U) с усилением и монтажным отверстием для охладителя Zanotti типа TFZ, Thermo-King тип SL или Carrier Maxima Vector, без |

| | |
|-----------|--|
| | монтажа |
| 41350.030 | Отверстия в передней стенке для холодильника Carrier Maxima |
| | Погрузочный проем: |
| 42350.020 | Портал задней стенки из нержавеющей стали, внизу дополнительно с защитой запорного кулачка по центру. Двухстворчатые двери в задней стенке с уплотнением из тройного этилен-пропиленового каучука. Накладываются три пары шарниров из нержавеющей стали. 1 запорная поворотная штанга на каждой створке двери. Фиксация при 270° при помощи ограничителей двери. Толщина задней стенки прикл. 85 мм (V). |
| 42384.020 | 1 дополнительная пара запорных штанг |
| | Боковые стенки: |
| 42250.160 | Боковая стенка из «сэндвич-панелей» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Наружный покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм, внутренний покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм с твердой пленкой из ПВХ. Толщина стенок прикл. 65 мм (Z) |
| | Крыша: |
| 44305.010 | Крыша конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Стекловолоконные покрывающие слои снаружи и внутри. Толщина крыши прикл. 75 мм (T).RAL 9010 |
| | Бампер: |
| 42376.080 | Защитная пластина на боковых стенках снаружи, выполняет функцию упора для открытых дверей задней стенки |
| 42551.030 | 1 пара резиновых противударных бамперов 200×150×120 мм, монтированы на концевом щитке рамы снаружи. |
| 43340.016 | Сквозная противударная планка из алюминия на цоколе, высота прикл. 250 мм, накладывается на боковые стенки и переднюю стенку, толщина прикл. 3 мм. |
| | Оборудование кондиционирования: |
| 41310.330 | Холодильник Carrier Maxima 1300S, электродизельный привод |
| 41316.015 | Установка однокамерного холодильника Zanotti / Carrier / Thermo-King в монтажное отверстие в передней стенке |
| 46320.011 | Электронный температурный самописец Carrier Datacold 250 T, включая 2 датчика, монтаж на передней стенке. |
| 41317.020 | Ввод в эксплуатацию холодильника |
| 43360.081 | Вентиляционный лючок на передней стенке слева |
| 43363.081 | Вентиляционный лючок в двери справа |
| 41330.050 | Профили для отвода воздуха |
| 44320.030 | Одинарный воздушный канал из высокопрочной фольги. Длина канала составляет ок. 3/4 длины всего кузова. |
| | Электрооборудование: |
| 60500.020 | Стальной кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади |
| 61100.112 | Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу. |
| 61500.010 | 2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей |
| 61910.015 | 2 блока задних фонарей |
| 62320.050 | 5 лампочек LED внутреннего освещения с выключателем за пределами кузова спереди с левой стороны (соответствует классу транспортных средств по ADR FL, AT зона 2) |
| 64300.007 | Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098 |
| | Таблички: |
| 71300.996 | Таблички ТИР сзади и спереди |
| 71400.020 | Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, установленные слева и справа на задней стенке согласно директиве ECE R70. |
| 71550.005 | Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода |
| 75814.023 | Шильд SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG для России, № РОССДЕ.МТ02.Е04423N1 |
| | Дополнительные опции: |
| 17710.030 | Баллонный ключ |

| | |
|-----------|--|
| | Окраска: |
| 81000.002 | Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии |
| 81220.100 | Защита от въезда сзади в цвете рамы |
| 81222.010 | Держатель для фонарей: серебристый |
| 81225.015 | Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление |
| 81230.015 | Боковая защита: RAL 9005 чёрное напыление |
| 81300.001 | Оси: чёрные |
| 81310.010 | Диски: серебристые |
| 81320.010 | Ступицы: черные |
| 82010.190 | Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия. |
| 82500.095 | Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет. |
| | Маркировка: |
| 83000.010 | Без надписей на тенте и кузове |
| 83400.100 | Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая. |
| | Прочее: |
| 47330.015 | Кузов в исполнении с таможенным опломбированием |
| | Допуск: |
| 89810.068 | Документы допуска (заявление о соответствии) для России |
| 89855.030 | Международный транзитный номер |
| 95000.008 | Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России |
| | Документы: |
| 58810.020 | Временные таможенные свидетельства |
| 58830.020 | Свидетельство о происхождении груза |
| 58820.020 | ЕВРО 3 сертификат |
| 58910.011 | Инструкция по эксплуатации на русском языке |
| 89850.012 | Сертификат АТР |