



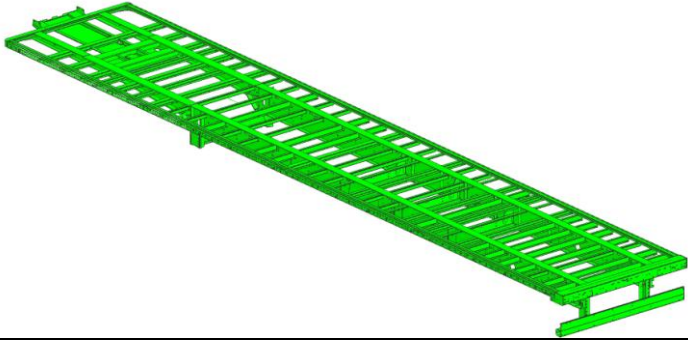

Техническая спецификация


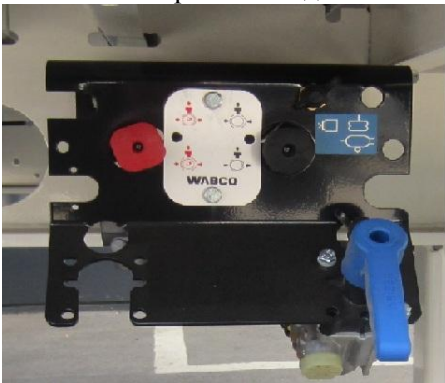

Шторно-бортовой прицеп компании KOGEL SNCS24 P 90 / 1.110 в специальной комплектации






Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 300 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6 440 кг
Полезная нагрузка	ок. 28 560 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1 310 мм
Колея (C)	ок. 2 040 мм

Общая длина (D)	ок. 13 950 мм
Длина кузова (F)	ок. 13 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 240 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 210 мм
Внутренняя высота сбоку (K)	ок. 2 630 мм
Внутренняя высота над центром осевого агрегата (K)	ок. 2 720 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 300 мм
Возможная высота седла с грузом	1120-1270 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/ Код	Дополнительное оборудование
	Рама:
10110.001	Рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337 
	Осевой агрегат:
18120.996	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc Plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм. 
	Шины:
20531.010	6 колес 385/65R22.5; Производитель Continental 160 K SL HTR
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Комплект запасной резины:
20601.966a	Комплектация без запасного колеса
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади

21300.001	2 башмака с держателями
22070.013	Боковое защитное приспособление согласно EG-RL 89/297 EWG
22075.020	Боковое защитное устройство справа и слева по направлению движения, откидывается без использования инструментов
25100.120	2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзин», монтаж сзади осевого агрегата 
25610.035	Пластмассовый ящик для инструментов, размером 600×470/200×660/450, монтаж по направлению движения спереди, слева
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	KNORR Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма/опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения 
34320.001	2 невазимоменяемые муфты впереди в соответствии со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40510.032	Пол состоит из листов многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. Допустимая нагрузка на ось 7200 кг. 
40513.015	Пол сзади с расшивкой швов

	Надстройка:
43520.008	4 ряда продольных вставных деревянных планок (закладные под 5 рядов)
46502.020	Устройство для быстрого натяжения тента
46520.035	<p>Большая двухстворчатая задняя дверь во всю высоту портала, 2 630 мм с 2 запорными поворотными штангами, уплотнения из сохраняющего форму тройного этилпропиленового каучука, створки двери открываются до бокового тента и фиксируются. Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами, сзади лестница.</p>
	  
	Передняя стенка:
41510.035	Передняя стенка во всю высоту, с угловыми алюминиевыми стойками, соединенными заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикрепленными к раме болтами/заклёпками. 1 пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640. Переднее стальное усиление высотой 1250 мм
	Боковые стенки:
43505.010	3 пары сдвижных стоек «Кюегель», вкл. 4 кармана для планок в верхней части вместо 3-х серийных (включая угловые стойки впереди и сзади с четырьмя рядами карманов для планок).
43540.006	Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп. нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Кюегель»

		
	Борта:	
45510.010	4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами	
45550.055	1 ряд колец для пропускания троса, расстояние между кольцами 400 мм.	
	Крыша:	
44520.100	2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши, привинченные к передней и задней стенке, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижная крыша с поворачивающейся вверх несущей балкой портала, сдвигается вперед, распор 0, габаритная высота прибол. 120 мм, толщина дуг прибол. 30 мм. Крыша тента белого цвета, плотность тента 680 г/м ² , сдвигается вперед. Производитель VERSUS	
		
44535.010	Штанга для обслуживания крыши, закреплена сбоку на шасси	
	Бампер:	
42551.015	1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.	
	Тент:	
49600.010	ПХВ – тент для сдвижной крыши, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 грамм/м ² , с тросом для зигзагообразного крепления, отсутствует возможность установки замка для таможенного опломбирования.	
	Электрооборудование:	
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади	
61100.101	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди	
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне	
61910.015	2 блока задних фонарей	
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098	
	Таблички:	
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты	
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам	
75801.023	Шильд типа полуприцепа SN 24 для страны допуска Россия	
	Принадлежности:	
17710.030	Баллонный ключ	
	Окраска:	
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии	

81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита RAL 9005 чёрное напыление
81270.001	Борта в цвете кузова
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
81400.995	Цвет тента: серебристый, наподобие RAL9006
82100.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
81400.092	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в цвет белый алюминий RAL 9006.
82200.093	На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие цвет RAL9006
	Маркировка:
83000.010	Без надписи на тенте
83100.100	Контурная маркировка
	Документы:
58820.020	Сертификат ЕВРО 3
58910.016	Руководство по эксплуатации на русском языке
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58850.020	Свидетельство производителя о технических характеристиках
	Допуск:
89810.068	Документы для ввоза в Россию
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России
95100.010	При превышении общей высоты 4 000 мм, мы особо указываем на следующие пункты: 1) Транспортное предприятие само несет ответственность за возникший ущерб. 2) Мы не несем никакой ответственности за перегонку автомобилей. 3) Перегонщик должен самостоятельно получить разрешение в соответствии с § 29 Правил допуска транспортных средств к эксплуатации

Компетентная Гарантия SAF-HOLLAND на оси INTRA 9 тонн

- 1 млн. км или 6 лет гарантии – Компетентная гарантия SAF-HOLLAND на INTRA 9 ton On-Road
- 500 тыс. км или 3 года гарантии – Компетентная гарантия SAF-HOLLAND на INTRA 9 ton CD (Custom Design)
- 12 месяцев – общая гарантия на изнашиваемые части

