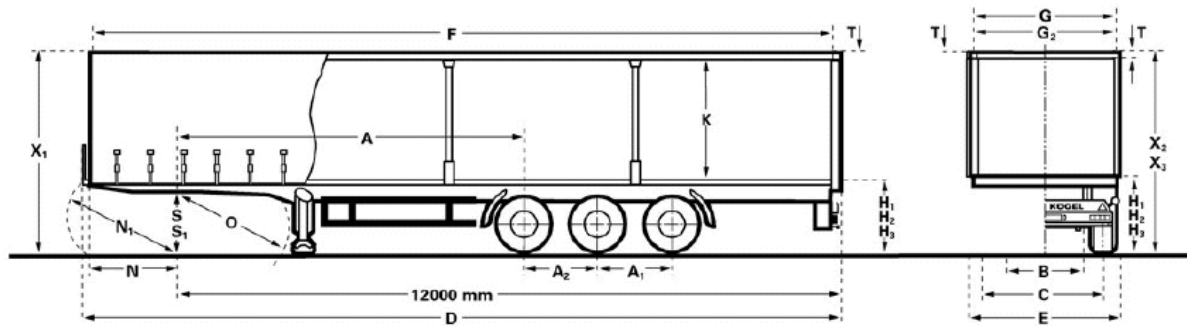




## Техническая спецификация

### Шторный трехосный полуприцеп фирмы KÖGEL Trailer GmbH на пневмоподвеске модель SNCO 24 P 90






Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.39 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 6 200 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 6 239 кг
Полезная нагрузка	ок.28 761 кг
Колёсная база (A)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (A1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (A2)	ок. 1 310 мм
Колея (C)	ок. 2 040 мм
Общая длина (D)	ок. 13 950 мм
Длина кузова внутри(D1)	ок. 13 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная ширина сзади (G2)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)	ок. 1 230 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)	ок. 1 200 мм
Высота в св.(на ширину поддона) (K)	ок. 2 720 мм
Внутренняя высота в св. (на ширину поддона) спереди (K1)	ок. 2 630мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 380 мм
Возможная высота седла с грузом	ок. 1100 – 1200 мм
Тормозная система согласно EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13	
Электрооборудование согласно EG-RL 76/756 EWG	

Code/Код	Дополнительное оборудование
	<b>Рама:</b>
10110.110	Стандартная лестничная рама в виде лестничной конструкции с поперечинами. Соединительная плита с шкворнем тягово-сцепного устройства 2 дюйма согласно DIN 74080 / ISO 337



	<b>Осевой агрегат:</b>
18330.210	<b>Трёхосный осевой агрегат SAF –INTRADISC Plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм.</b>
	
	<b>Шины:</b>
20540.010	6 колес 385/65 R 22.5; <b>CONTINENTAL 160K</b>
20851.005	Стальные диски, 120 мм (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	<b>Запасное колесо:</b>
20610.987	Шина для 1 запасного колеса 385/65 R 22.5; <b>CONTINENTAL 160K</b> , вкл. установку на диск
20890.005	Стальной диск для 1 запасного колеса, глубина запрессовки 120 мм, для осей с дисковыми тормозами, R 22.5
	<b>Кузов и шасси:</b>
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками
21300.001	2 противооткатные колодки с держателями
22070.013	Боковая защита от въезда
25100.120	2 кронштейна для крепления запасных колес, каждый рассчитан на одно колесо, монтаж справа и слева в задней части осевого агрегата

		
25610.035	Ящик для инструментов из прочного водонепроницаемого пластика, размером 600×470/200×660/450 мм, монтаж по направлению движения сзади, слева.	
25470.060	Ящик для коников	
26110.015	Выдвижная лестница сзади справа	
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG	
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>	
32110.057	Устройство EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства.	
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.	
34320.001	2 невзаимозаменяемых пневматических разъёма впереди в соответствие со стандартом ISO 1728	
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2).	
	<b>Пол:</b>	
40510.032	Пол толщиной 30 мм из многослойной стеклофанеры, проложенной между лонжеронами и внешней рамой, нагрузка на пол проверена при осевой нагрузке погрузчика 7 200 мм (и соответствует требованиям EN 283)	
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы	
40550.120	8 пар секций для крепления коников	
	<b>Кузов:</b>	
46502.005	Устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди	
	<b>Передняя стенка:</b>	
41510.984	Передняя стенка из стали во всю высоту кузова с объемными угловыми стальными стойками, привинчены к раме болтами/заклёпками. 1 пара натяжных колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.	
	<b>Задняя стенка:</b>	
42540.050	Привинченные угловые стойки сзади из алюминия, по высоте погрузочного проема.	
42500.012	Двухстворчатая дверь 2 630 мм в свету портала в задней стенке с 2 запорными поворотными штангами.	
	<b>Боковые стенки:</b>	
43500.040	3 пары раздвижных стоек высотой 600 мм для вставных планок друг над другом от верхнего края пола, а также 3 гнезда для стоек. Зафиксированы на внешней раме.	
43535.030	3 ряда V-образных вставных деревянных реек по бокам	
43540.121	Стальная перфорированная внешняя рама VarioFix с 13 парами натяжных колец с силой натяжения около 2000 кг на проушину и 3 парами креплений для фиксирования стоек Коегель.	
	<b>Крыша:</b>	
44520.937	2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши, привинченные к передней и задней стенке, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется.	

	Сдвижной верх <b>AUTOCAR</b> с откидной вперед опорой портала, толщина дуги приibl. 30 мм, дуги соединяются пластмассовыми лентами. Крыша тента белого цвета, плотность тента 680г/м <sup>2</sup>
44535.010	Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси.
	<b>Бампер:</b>
42551.015	1 пара стальных бамперов 160×85×85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
	<b>Тент:</b>
49700.020	Сдвижной тент с обеих сторон, вертикально и горизонтально расположенные натяжные ремни прочно соединены с тентом, ремни снизу с крюками для навешивания тента на внешнюю часть рамы, вверху расположены движущиеся катушки, плотность тента приibl. 900 г/м <sup>2</sup>
	<b>Электрическое оборудование:</b>
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.101	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185/1×ISO 3731; 24 VN/24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
	<b>Таблички:</b>
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на защите от въезда сзади.
71550.005	«Коегель» наклейка, согласно немецким стандартам
75805.023	Шильд типа полуприцепа SN 24
	<b>Дополнительные принадлежности:</b>
17710.030	Баллонный ключ
40555.020	8 штук коников Фитинги (для усиления заднего портала) Адаптеры
	<b>Окраска:</b>
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади: в цвет шасси
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82200.093	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в «белый алюминий», RAL 9006
81400.092	Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006
	<b>Маркировка:</b>
83000.010	Без надписей на тенте и кузове
83100.100	Контурная маркировка
	<b>Документы:</b>
58850.020	Свидетельство производителя о технических характеристиках и соответствии директивам ЕЭС и/или положения ЭКЕ
58830.020	Временные таможенные свидетельства
58820.020	ЕВРО 3 сертификат
58910.016	Инструкция по эксплуатации на русском языке
	<b>Допуск:</b>
89810.068	Документы для ввоза в Россию
89855.030	Транзитные номера
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России