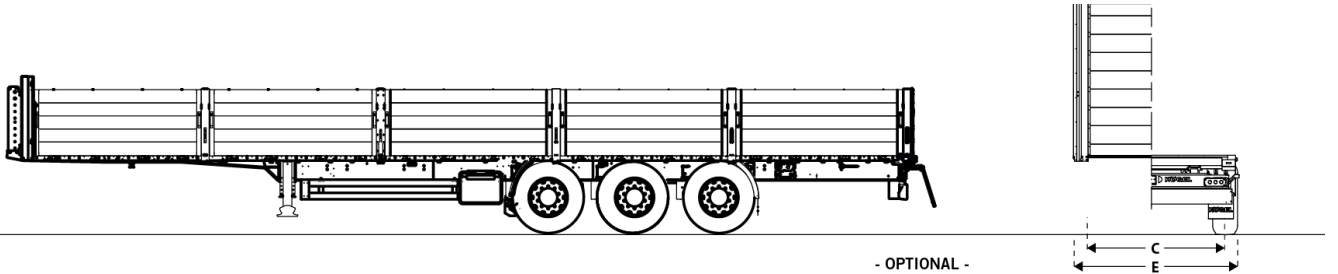


Техническая спецификация

Шторно-бортовой полуприцеп KOGEL 2014 г.в. (SN24 P 120 / 1.110) с увеличенной высотой бортов (800мм) в комплектации с кониками






Допустимая нагрузка на седло	ок.12 000 кг
Технически возможная нагрузка на седло	ок.15 000 кг
Допустимая нагрузка на осевой агрегат	ок.24 000 кг (8 000 кг на каждую ось)
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.27 000 кг (9 000 кг на каждую ось)
Допустимый общий вес	ок.35 000 кг
Технически возможный общий вес	ок.42 000 кг
Вес порожняком в базовой комплектации	ок. 4 900 кг
Вес порожняком в данной комплектации	ок. 5 938 кг
Полезная нагрузка	ок. 29 062 кг
Колёсная база (А)	ок. 6 390 мм
Межосевое расстояние (А1)	ок. 1 310 мм
Межосевое расстояние (А2)	ок. 1 310 мм
Общая длина (D)	ок. 13 950 мм
Длина кузова внутри(F)	ок. 13 620 мм
Общая ширина (E)	ок. 2 550 мм
Ширина кузова (внутри) (G)	ок. 2 480 мм
Погрузочная высота без груза над средней осью (Н1)	ок. 1 230 мм
Погрузочная высота с грузом над средней осью (Н2)	ок. 1 200 мм
Внутренняя высота (К)	ок. 2 680 мм
Передний радиус ометания (N1)	ок. 2 040 мм
Задний радиус ометания (O)	ок. 2 380 мм
Возможная высота седла с грузом	1070-1170 мм
Размер шин	385/65 R 22,5

Code/Код	Дополнительное оборудование
	Рама:
10110.110	Легкая стальная рама лестничной конструкции, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337. Высота 2-тавровой балки 120 мм (стандарт 90 мм).
10115.010	Рама предусмотрена при следующих условиях эксплуатации: платформа, открытый кузов и последующий монтаж тента
	Осевой агрегат:
18330.202	Трёхосный осевой агрегат SAF –INTRADISC plus Integral, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, колесный вылет 120 мм. Пневматическая подвеска с высотой подъёма 180 мм.

	
	Шины:
20540.010	6 колес 385/65 R 22.5; производитель – CONTINENTAL HTR
20865.005	Стальные диски, 120 мм (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20610.010	Шина для запасного колеса 385/65 R 22.5; CONTINENTAL HTR , включая монтаж на диск
20890.005	Стальной диск (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для шин R 22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 противооткатные колодки с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25100.220	2 кронштейна для крепления двух запасных колес, исполнение в виде «корзин», монтаж за осевым агрегатом слева и справа
25610.220	Ящик для инструментов из прочного водонепроницаемого пластика, размером 550×320×400 мм, монтаж по направлению движения спереди, слева.
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	Устройство EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 невзаимозаменяемых пневматических разъема впереди в соответствии со стандартом ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40510.120	Пол состоит из многослойной фанеры, уложенной между лонжеронами и внешней рамой. Толщина 30 мм. Допустимая нагрузка на ось погрузчика 7200 кг (согласно EN нормам 283).
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
40550.120	8 пар отверстий для коников во внешней раме квадратного сечения 80 x 80 мм

	 
<p>40555.020</p>	<p>8 штук коников в ящике для коников, крепление ящика сзади</p> 
	<p>Передняя стенка:</p>
<p>41710.120</p>	<p>Передняя стенка высотой 1200 мм, с угловыми стальными стойками, с профильным стальным листом, прикреплены к раме болтами/заклёпками. 2 пары колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.</p>
	<p>Задняя стенка:</p>
<p>42500.080</p>	<p>Откидной задний алюминиевый борт 800 мм</p>
<p>42540.030</p>	<p>Стальные стойки, прикреплены к краю рамы болтами, с поворотными пазами под вставные планки.</p>
	<p>Боковые стенки:</p>
<p>43505.130</p>	<p>3 пары складных стоек «Коегель», включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки</p>
<p>43540.208</p>	<p>Стальная перфорированная рама Vario Fix</p>

	 
43545.130 /43560.03 2	<p>Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, допустимая нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Коегель»</p> 
	Борта:
45510.480	4 пары откидных боковых бортов высотой 800 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
	Бампер:
42551.016	1 пара бамперов 160×85×65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
	Электрооборудование:
60500.010	Кронштейн для крепления фонарей из высокопрочного пластика
61100.101	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди.
61500.010	2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 многокамерных фонаря
64300.007	Адаптер для 2×7 полюсных розеток (1×ISO 1185 / 1×ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1×15 полюсной ISO 12098
	Таблички:
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
71550.005	Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
75801.023	Шильд типа полуприцепа SN 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
	Принадлежности:
17710.030	Баллонный ключ
	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: черные

81400.092	Цвет тента: белый алюминий как RAL 9006
82010.190	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82200.094	Внешние металлические стенки покрыты порошком или лаком в белый алюминий RAL 9006
	Маркировка:
83000.010	Без надписей на тенте и кузове
83100.100	Контурная маркировка
	Допуск:
89810.068	Документы допуска для России
95000.008	Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску для России
	Документы:
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58820.030	ЕВРО 3 сертификат
58910.016	Инструкция по эксплуатации на русском языке
58850.020	Сертификат происхождения